

# NEWSLETTER

RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen



Ortstermin zum Beschluss der Streckenführung von Trasse 2

## MELDUNGEN

- Streckenführung Trasse 2 beschlossen
- Entwurfsplanung in Leverkusen gestartet
- Öffentlichkeitsbeteiligung für Fahrradstraße auf Trasse 1

## HERZLICH WILLKOMMEN!

Mit den vier RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen soll ein leistungsfähiges Netz an hochwertiger Radpendler\*innen-Infrastruktur zwischen der Rheinschiene und dem westlichen

Teil des Bergischen Rheinlands geschaffen werden. Mit diesem Newsletter möchten wir Ihnen Einblicke in den Stand der Planungen und Fortschritte geben.



## STRECKENFÜHRUNG TRASSE 2 GEMEINSAM BESCHLOSSEN

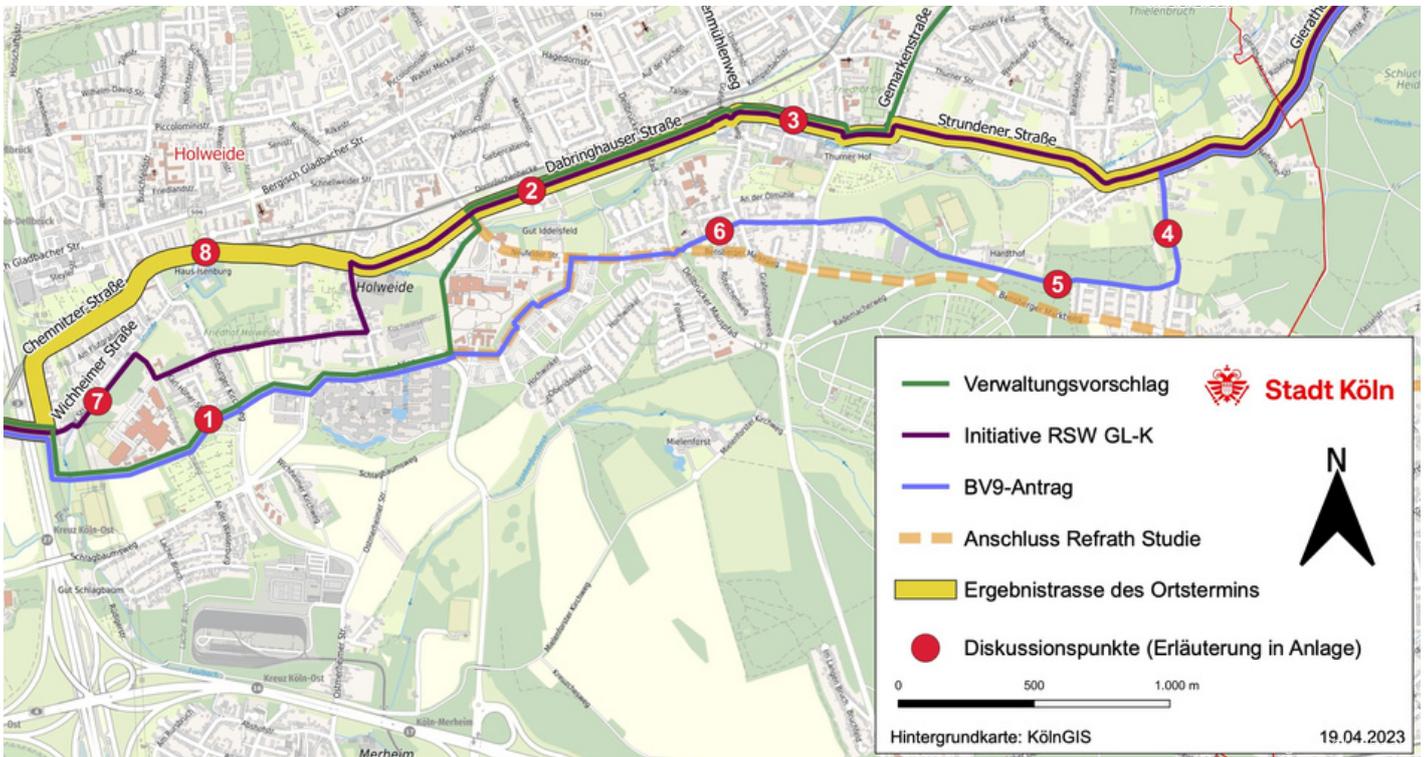
Die neue Streckenführung der Trasse 2 wurde am 25. April 2023 vom Verkehrsausschuss der Stadt Köln beschlossen. Im Vorfeld hatte dazu am 18. April 2023 ein gemeinsamer Ortstermin mit Befahrung stattgefunden.

Dabei wurden verschiedene Varianten (Verwaltungsvorschlag, Vorschlag der Initiative Radschnellweg GL-K, Antrag aus der Bezirksvertretung Mülheim) gemeinsam befahren und an verschiedenen Punkten diskutiert. Zuvor hatte der Verkehrsausschuss am 23. August 2022 dem Verlauf der Trasse 2 bis zur Kreuzung Neufelder Straße (von Westen kommend) gemäß der damaligen Verwaltungsvorlage zugestimmt und die Entscheidung über den weiteren Verlauf zurückgestellt. Diese Entscheidung wurde dann am 25. April 2023 getroffen.

Am Ende der gemeinsamen Befahrung waren alle Beteiligten in der Lage und gewillt, sich auf eine Vorzugsvariante festzulegen.

Die dreieinhalbstündige Befahrung bezeichneten alle Teilnehmenden aus Politik, Initiative und Verwaltung als Erfolgsmodell, Trassenführungen vor Ort festzulegen. Als Ergebnis entschied sich der Teilnehmer\*innenkreis mit breiter Zustimmung für die so genannte neue „Ortstermin-Variante“.

Die Strecke verläuft nun (von Westen nach Osten) über Chemnitzer Straße – Weg entlang der Strunde – Schweinheimer Straße – Iddelfelder Straße – Dabringhauser Straße – Hatzfeldstraße – Strundener Straße – Gierather Straße. Diese Variante wird nun weiterverfolgt und die notwendigen weiteren Planungsschritte eingeleitet (siehe Anlage 10 der [Beschlussunterlagen](#)).



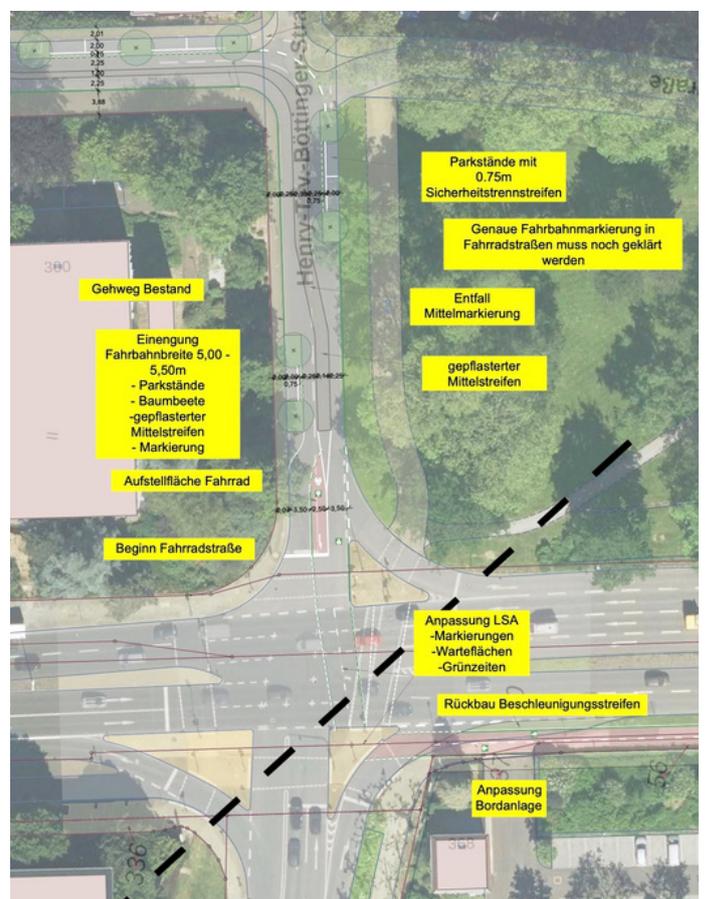
Diese Übersicht zeigt die beim Ortstermin zur Diskussion stehenden Trassenverläufe. In gelb ist das Ergebnis des Ortstermins – die sogenannte „Ortstermin-Variante“ – dargestellt. Erklärungen zu den einzelnen Punkten finden sich in den [Erläuterungen zum Ortstermin](#) in den Beschlussunterlagen.



## ENTWURFSPLANUNG IN LEVERKUSEN GESTARTET

Für den Teilabschnitt der RadPendlerRoute 1, der durch Leverkusen verläuft, wird an der Entwurfsplanung gearbeitet. Dafür wurden unter anderem an vereinzelt Stellen wie an dem Kreuzungsbereich Kaiser-Wilhelm-Allee – Friedrich-Ebert-Straße – Henry-T.-V.-Böttinger-Straße Verkehrszählungen durchgeführt. Diese dienen dazu, die aktuelle Verkehrsbelastung an dem Knotenpunkt festzustellen und so innerhalb der Entwurfsplanung an bestmöglichen Lösungen für alle Verkehrsteilnehmenden zu arbeiten. Darüber hinaus wurden Gespräche mit Grundstückseigentümer\*innen geführt, um über die Planung zu informieren sowie weitere Schritte festzulegen.

Weiterhin wurde im Mai dieses Jahres der Einplanungsantrag für den Teilabschnitt der RadPendlerRoute 1, der durch Leverkusen verläuft, gestellt, auf diesen dann der Finanzierungsantrag im nächsten Jahr folgt. Innerhalb eines zweistufigen Verfahrens können Fördermittel beantragt werden, wobei der Einplanungsantrag die erste Stufe ist. Darauf folgt der Finanzierungsantrag.



Ausschnitt aus dem Plan der [Vorplanung](#).

# ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG FÜR FAHRRADSTRASSE AUF TRASSE 1



Auf dem zentralen Abschnitt der Düsseldorfer Straße (Mülheimer Freiheit bis Heinrich-Giltsbach-Straße in Köln-Mülheim) soll zukünftig eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Die geplante Fahrradstraße ist Teil der beschlossenen RadPendlerRoute 1 zwischen Leverkusen und Köln. Bei der Frage, wie die Fahrradstraße auf der Düsseldorfer Straße zukünftig ausgestaltet werden soll, bittet die Stadt Köln die Öffentlichkeit als Expert\*innen vor Ort um Unterstützung. Vom 25.10. bis 7.11.2023 können sich alle Interessierten online beteiligen unter <https://meinungfuer.koeln/duesseldorfer-strasse>. Zudem können Sie vor Ort mit Vertreter\*innen der Stadt Köln ins Gespräch kommen. Die genauen Orte und Termine finden Sie ebenfalls online auf dem Beteiligungsportal.

## SIE HABEN FRAGEN?

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme

Das Projekt RadPendlerRouten ist eine Kooperation der rechtsrheinisch von Köln gelegenen Kommunen, dem Rhein-Sieg-Kreis und dem Rheinisch-Bergischen Kreis, um schnelle Radwegeverbindungen in die Metropole Köln zu schaffen. Die Projektpartner\*innen haben im September 2020 eine Kooperationsvereinbarung zur Umsetzung des Projektes unterzeichnet und damit die laufenden Detailplanungen angestoßen. Zu jeder Route gibt es ausführliche Streckensteckbriefe aus der Machbarkeitsstudie von 2019, die Sie [hier herunterladen](#) können. Im Sommer 2022 einigten sich die RadPendlerRouten-Projektträger\*innen auf eine verbindliche Leitlinie für den Bau der neuen RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen. Der Planungsleitfaden steht [hier zum Download](#) bereit.

Melden Sie sich gerne, wenn Sie Fragen haben und empfehlen Sie den Newsletter bitte weiter. Zum Bestellen reicht eine kurze E-Mail an die angegebene Adresse des Mobilitätsteams.

Herausgeber:

Rheinisch-Bergischer Kreis  
Der Landrat  
Amt für Mobilität, Klimaschutz und regionale Projekte  
Am Rübezahlwald 7  
51469 Bergisch Gladbach

Kontakt:

 [mobilitaet@rbk-online.de](mailto:mobilitaet@rbk-online.de)  
 [www.rbk-direkt.de/  
radpendlerrouen.aspx](http://www.rbk-direkt.de/radpendlerrouen.aspx)

verantwortliche  
Redakteurin:

Franziska Gutzweiler  
Layout: tippingpoints /  
Christiane Bethke

Die RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen sind ein Gemeinschaftsprojekt von:

Rheinisch-Bergischer Kreis

RHEIN SIEG  
KREIS

Stadt Köln

2025  
REGIONALE  
Bergisches  
RheinLand

Stadt Bergisch Gladbach

Leverkusen

Stadt Lohmar

Stadt Niederkassel

stadt  
RÖSRATH

STADT  
TROISDORF