

# NEWSLETTER

RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen



## MELDUNGEN

- Viele Fortschritte in Bergisch Gladbach
- Fahrradstraße Düsseldorfer Straße auf Trasse 1 in Köln beschlossen

## HERZLICH WILLKOMMEN!

Mit den vier RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen soll ein leistungsfähiges Netz an hochwertiger Radpendler\*innen-Infrastruktur zwischen der Rheinschiene und dem westlichen

Teil des Bergischen Rheinlands geschaffen werden. Mit diesem Newsletter möchten wir Ihnen Einblicke in den Stand der Planungen und Fortschritte geben.



## VIELE FORTSCHRITTE IN BERGISCH GLADBACH

In Bergisch Gladbach wurde die Routenführung für die RadPendlerRoute 2 aus der Machbarkeitsstudie auf mögliche Führungsformen gemäß den im Planungsleitfaden festgelegten Standards untersucht und die Zubringerroute politisch beschlossen. Die Politik hat die Verwaltung mit der Vergabe von Planungsleistungen und der Umsetzung beauftragt.

Zwei externe Ingenieurbüros waren im Winter 2023/24 mit der Überprüfung der Machbarkeit der Routenführung der Haupt- und Zubringerroute auf dem Stadtgebiet von Bergisch Gladbach beauftragt. Geprüft wurde, ob sich die Routenführung aus der Machbarkeitsstudie in den im Planungsleitfaden festgelegten Standards umsetzen lässt. Wo dies nicht möglich war, wurde eine alternative Routenführung ermittelt.

Die Ergebnisse wurden rund 45 interessierten Teilnehmenden in einer Beteiligungsveranstaltung am 7. Februar 2024 vorgestellt. An zwei Stellwänden wurden die Untersuchungs-

ergebnisse detailliert von den Ingenieurbüros präsentiert und Anregungen und Varianten aufgenommen. Die Ergebnisse aus der Routenuntersuchung sind [online verfügbar](#).

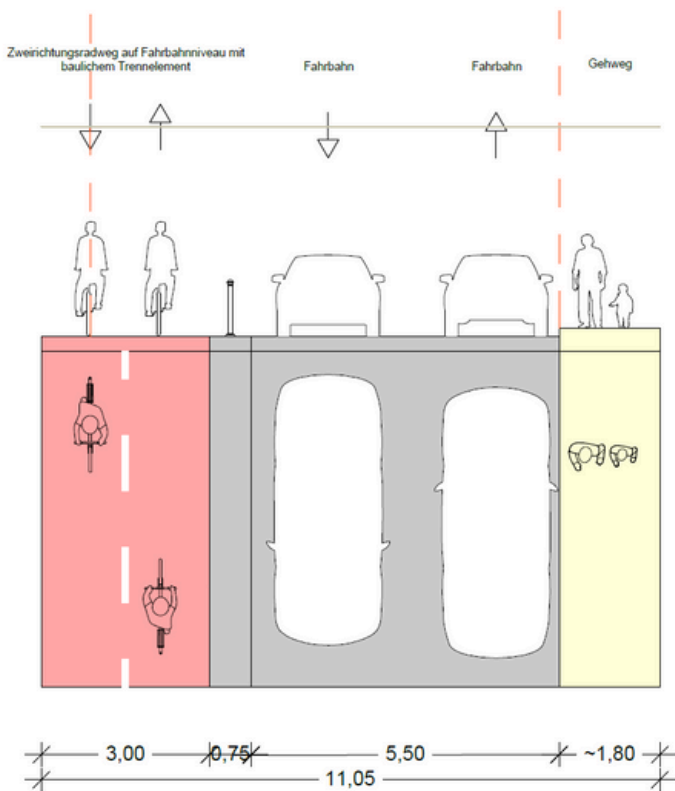
Auf Basis der Routenuntersuchung und der Ergebnisse aus der Beteiligungsveranstaltung wurde für die Zubringerroute nach Bensberg nun folgende Streckenführung festgelegt und am 9. April 2024 im Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen [beschlossen](#): Brandroster – Halbenmorgen – Auf der Kaule – Golfplatzstraße – Golfplatz – Bahndamm (parallel) – Saaler Straße – Neuenweg – Dariusstraße – Kaule.



Routenführung der Zubringerroute. Zubringerroute Stand 2024 (dunkelblau) und ursprl. Routenführung aus der Machbarkeitsstudie (grau)

Für den Abschnitt der Golfplatzstraße wurden aufgrund seines hohen Planungsaufwandes zudem durch ein Ingenieurbüro drei mögliche Ausbauvarianten erarbeitet.

Bei der Vorzugsvariante, die ebenfalls in der Ausschusssitzung politisch beschlossen wurde,



Regelquerschnitt der beschlossenen Vorzugsvariante für die Golfplatzstraße. Die rot gestrichelte Linie zeigt die bisherige Fahrbahnbreite inkl. Bankett.

soll auf der Nordseite der Golfplatzstraße ein 3,00m breiter Zwei-Richtungs-Radweg als Protected Bike Lane zzgl. eines 0,75 m breiten Sicherheits-trennstreifen zur Fahrbahn gebaut werden. Der derzeit bestehende Gehweg auf der südlichen Seite bleibt erhalten. Diese Variante zeichnet sich im Vergleich zu den anderen Varianten durch die höchste Verkehrssicherheit für Radfahrende, die geringste Flächenneuersiegelung, die geringsten Baukosten und den wenigsten zu tätigen Flächenenerwerb aus.

Aufgrund der Länge von rund 4,6 km und ihrer Komplexität wurde die gesamte Zubringerroute zur zügigeren Bearbeitung in fünf Arbeitspakete aufgeteilt: Für zwei Arbeitspakete werden in einem nächsten Schritt die Leistungsphasen 1-8 gemäß der HOAI an ein Ingenieurbüro vergeben. Drei Arbeitspakete werden von der Stadtverwaltung selbst bearbeitet, da es sich hierbei größtenteils um Markierungsarbeiten handelt.

Für die Hauptroute ins Stadtzentrum Bergisch Gladbach erarbeitet die Stadtverwaltung derzeit aus den Ergebnissen der Routenuntersuchung und der Beteiligungsveranstaltung einen Vorschlag zur Routenführung. Dieser wird in eine der kommenden Ausschusssitzungen eingebracht.

## FAHRRADSTRASSE DÜSSELDORFER STRASSE AUF TRASSE 1 BESCHLOSSEN

Am 4. März 2024 hat die Bezirksvertretung Köln-Mülheim die Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Düsseldorfer Straße auf der Trasse 1 zwischen Mülheimer Freiheit und Heinrich-Gilsbach-Straße beschlossen. Zunächst soll die Fahrradstraße mittels Beschilderung und Markierung eingerichtet werden. Später sollen, abhängig von

der Verkehrsentwicklung, zusätzliche Maßnahmen wie Modalfilter (Durchfahrtssperre für KfZ-Verkehr) geprüft werden. Im Herbst 2023 hatte eine Öffentlichkeitsbeteiligung zur Fahrradstraße Düsseldorfer Straße stattgefunden. Die Ergebnisse wurden der Politik als Entscheidungshilfe vorgestellt und sind hier einsehbar.

# SIE HABEN FRAGEN?

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme

Das Projekt RadPendlerRouten ist eine Kooperation der rechtsrheinisch von Köln gelegenen Kommunen, dem Rhein-Sieg-Kreis und dem Rheinisch-Bergischen Kreis, um schnelle Radwegeverbindungen in die Metropole Köln zu schaffen. Die Projektpartner\*innen haben im September 2020 eine Kooperationsvereinbarung zur Umsetzung des Projektes unterzeichnet und damit die laufenden Detailplanungen angestoßen. Zu jeder Route gibt es ausführliche Streckensteckbriefe aus der Machbarkeitsstudie von 2019, die Sie [hier herunterladen](#) können. Im Sommer 2022 einigten sich die RadPendlerRouten-Projekträger\*innen auf eine verbindliche Leitlinie für den Bau der neuen RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen. Der Planungsleitfaden steht [hier zum Download](#) bereit.

Melden Sie sich gerne, wenn Sie Fragen haben und empfehlen Sie den Newsletter bitte weiter. Zum Bestellen reicht eine kurze E-Mail an die angegebene Adresse des Mobilitätsteams.



Herausgeber:

Rheinisch-Bergischer Kreis  
Der Landrat  
Amt für Mobilität, Klimaschutz und regionale Projekte  
Am Rübezahlwald 7  
51469 Bergisch Gladbach

Kontakt:

 [mobilitaet@rbk-online.de](mailto:mobilitaet@rbk-online.de)  
[www.rbk-direkt.de/  
radpendlerrouten.aspx](http://www.rbk-direkt.de/radpendlerrouten.aspx)



Redaktion:  
Franziska Gutzweiler

Layout: tippingpoints /  
Christiane Bethke

Die RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen sind ein Gemeinschaftsprojekt von:

Rheinisch-Bergischer  Kreis

RHEIN SIEG  KREIS



Stadt Köln

 2025  
REGIONALE  
Bergisches  
RheinLand



Stadt Bergisch Gladbach



Leverkusen

Stadt Lohmar



Stadt Niederkassel



stadt  
RÖSRATH



STADT  
TROISDORF