

Sehr geehrte Damen und Herren,

hier mit möchten wir [REDACTED] zum Bebauungsplan Nr 6130 Stellung beziehen.

1. Verkehr

Durch die geplante Bebauung ist mit einem erheblich erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen. [REDACTED] 32 neue Parkplätze entstehen! Dies führt zu einem zusätzlichen Autoverkehr in der Alten Marktstr. Dadurch würden sich sowohl die Schall- als auch die Abgasemissionen drastisch erhöhen. Da die Straße unter anderem von unseren Kindern zum Spielen benutzt wird, ist es unseres Erachtens zwingend notwendig, die Alte Marktstr. zu einer Spielstraße zu machen um Fußgänger nicht zu gefährden und um die Emissionen zu senken.

Des Weiteren ist natürlich auch ein Konzept von Nöten, wie der zusätzlich Verkehr die Alte Marktstr. verlassen soll. Die Straßen Beningsfeld / In der Auen, welche zur A4 führen sind jetzt schon im Berufsverkehr überlastet. Als Radfahrer werden wir auf diesen Straßen regelmäßig angehupt und angeschrien, man solle den Radweg nutzen (den es dort nicht gibt). Seit wenigen Tagen wurden nun endlich Schilder "Radwegnutzungspflicht aufgehoben. Radverkehr auf der Fahrbahn zulässig" aufgestellt, aber unser Sohn wurde heute trotzdem wieder durch ein offenes Beifahrerfenster auf den (nicht vorhandenen) Radweg verwiesen.

Diese Situation ist der Polizei bekannt. Herr [REDACTED] von der Kreispolizeibehörde Rheinisch-Bergischer Kreis Direktion Verkehr schreibt dazu "Mir wird dieses Verhalten sehr häufig beschrieben

- leider befürchte ich in der Zukunft bei steigender Verkehrsstärke und zunehmender Aggression keine Besserung." (Persönliche E-Mail vom 11.12.2019) Wenn man andersherum zur A4 fährt kommt man zB durch den Kuckucksweg, einer Spielstraße. Da unsere Kinder diesen Weg zur Schule nutzen, kenne ich dort die Situation auch. Es hält sich praktisch kein Autofahrer an das Schritttempo. Ich wurde als Fußgänger als ich meine Kinder zur Schule begleitet habe sogar schon angehupt!

Wie ist das Verkehrskonzept?

2. Wasser

Die Pferdewiese steht nach längeren Regenfällen fast komplett unter Wasser. Der Grundwasserspiegel ist bei uns sehr hoch. Alle seriösen Wissenschaftler der Welt rechnen durch den Klimawandel mit zunehmenden Starkregenereignissen. Wo soll das Wasser hin? Durch eine großflächige Versiegelung wird sich die Situation komplett ändern. Unser und die Grundstücke unserer Nachbarn liegen so tief, das wir befürchten, dass das Wasser dann zu uns kommt. Wer schützt uns davor? Wie ist das Entwässerungskonzept? Gibt es ein Gutachten zum sich verändernden Grundwasserspiegel und wenn nicht, wann wird es angefertigt?

3. Kinder

Wir [REDACTED] wissen, dass im Falle der Umsetzung viele neue Kinder zu uns ziehen würden. Das würde uns freuen. Was die neuen Kinder allerdings nicht freuen wird, dass anscheinend keine neuen KiTa-

Grundschul- oder OGS-Plätze geplant sind. Wo sollen die Kinder in die KiTa gehen? Welche Grundschule hat genügend (OGS-) Plätze? Wenn es keine Plätze in der Nähe gibt, verstärkt sich das Problem 1. Verkehr.

4. ÖPNV

Die Anbindung an den ÖPNV ist katastrophal. Die KVB-Haltestelle Lustheide ist zu Fuß 25 Minuten entfernt. Das Fahrrad kann man dort nicht stehen lassen, da dort Sättel oder direkt ganze Fahrräder geklaut werden. Ein öffentliches Leihfahrrad System existiert in Refrath nicht.

Die Bushaltestelle "Beningsfeld" wird viel zu selten angefahren, eine Anpassung an den Fahrplan der Linie 1 wurde anscheinend nicht vorgenommen. Eine Verbindung nach Dellbrück (Anschluss S-Bahn/KVB) existiert nicht.

Wie ist die Planung hierzu? Wann wird der Takt an der Bushaltestelle Beningsfeld erhöht? Warum gibt es keinen Bus nach Dellbrück? Warum gibt es kein Leihfahrrad- / Carsharing-System?

5. Ökosystem

Die Pferdewiese ist ein Lebensraum für Tiere. Wir sehen jeden Tag Greifvögel und ab und zu Rehe oder Füchse über sie laufen und das sind nur die Tiere, die wir sehen. Wo sollen diese Tiere in Zukunft leben und Fressen finden? Ist es in Zeit des Klimawandel zu verantworten, eine solche Fläche zu bebauen? (siehe auch 2. Wasser)

Bitte schicken Sie uns Antworten auf unsere Fragen bevor die Planung weitergeht.

Mit freundlichen Grüßen

--

[Redacted signature]

[Redacted contact information]