

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Bergisch Gladbach

Anlass, Untersuchungsgegenstand und Untersuchungsmethode:

In der Stadt Bergisch Gladbach, welche einer der Ballungsräume der zweiten Stufe in Nordrhein-Westfalen ist, wurde im Jahr 2012 die Geräuschbelastung entsprechend den zu beachtenden rechtlichen Grundlagen¹ durch folgende Quellenarten untersucht:

- Straßenverkehr auf Hauptverkehrsstraßen² > 3 Mio Kfz / a
- Schienenverkehr auf Haupteisenbahnstrecken³ > 30.000 Züge / a
- Großflughäfen > 50.000 Bewegungen/a

sowie durch

- Sonstige Straßen,
- Schienenwege von Straßenbahnen im Sinn von §4 des Personenbeförderungsgesetzes,
- IVU-Anlagen⁴,

soweit diese Quellen dort einwirken und dabei erheblichen Umgebungslärm verursachen.

Ausgehend vom Betrieb dieser Quellen im Jahr 2012 wurden unter Berücksichtigung des Geländes und der Bebauung die Einwirkungen (Immissionen) berechnet⁵ und kartiert⁶, soweit sie einen L_{DEN} von 55dB(A) oder L_{Night} von 50dB(A)⁷ überschritten haben.

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen der 34. BImSchV, §4.

¹ Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm,

Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm v. 24. Juni 2005,

Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV v. 6. März 2006.

² Hauptverkehrsstraßen: Bundesfernstraßen (Autobahnen Bundesstraßen), Landesstraßen

³ Haupteisenbahnstrecken: Schienenwege von Eisenbahnen nach dem allgemeinen Eisenbahngesetz

⁴ Industrielle Anlagen gemäß Anhang I der Richtlinie 96/61/EG des Rates vom 24. September 1996 über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung

⁵ Vorläufige Berechnungsmethoden VBUS, VBUF, VBUI und VBUSCH v. 4. April 2006 sowie VBEB v. 9. Februar 2007

⁶ Der Schienenverkehr nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz auf Schienenwegen des Bundes wird durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) berichtet und kartiert (www.eisenbahn-bundesamt.de).

⁷ Zur Kennzeichnung verwendet werden der L_{den} und der L_{night} , beide in dB(A) angegeben. Der L_{den} ist ein mittlerer Pegel über das ganze Jahr, wobei der Lärm in den Abendstunden mit 5dB Zuschlag und in den Nachtstunden mit 10dB Zuschlag gewichtet ist. Der L_{night} wird als mittlerer Pegel über alle Nachtstunden (22.00h - 06.00h) des Jahres gebildet.

Zuständige Behörde

Zuständig für die Kartierung des Lärms, der durch die relevanten o.g. Quellenarten verursacht wird, ist:

Stadt Bergisch Gladbach, D – 51465 Bergisch Gladbach, Konrad-Adenauer-Platz 1

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, Vorgebirgsstr. 49, 53110 Bonn

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

- für die Straßen, sonstigen Schienenwege, die nicht zu den Schienenwegen des Bundes zählen, und IVU-Anlagen durch die Stadt Bergisch Gladbach, D – 51465 Bergisch Gladbach, Konrad-Adenauer-Platz 1
- für die Großflughäfen durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz des Landes NRW,
- für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

Beschreibung der Umgebung:

Bergisch Gladbach ist Kreisstadt des Rheinisch-Bergischen Kreises im Süden von Nordrhein-Westfalen. Das Stadtgebiet liegt am östlichen Rand der Kölner Bucht im Bereich der Ballungsrandzone des Ballungskerns Köln / Leverkusen und ist Mittelzentrum auf der Oberzentren verbindenden Achse Köln / Olpe. Zu ihren nördlichen, östlichen und südlichen Nachbargemeinden existieren ausgedehnte Grün- und Waldflächen. Nach Westen hin schließen sich die Gebiete der Städte Köln mit ihren Stadtteilen Dünwald, Dellbrück, Brück und Rath/Heumar und Leverkusen mit Schlebusch an. Nächstes Oberzentrum ist Köln, verkehrlich über Autobahn (BAB 4), Schienenverkehr (S-Bahn Linie 11 und KVB Linie 1) und verschiedene Buslinien des ÖPNV zu erreichen. Südlich des Stadtgebietes befindet sich in ca. 10 km Entfernung der Flughafen Köln/Bonn. Die stark heterogene Wirtschaftsstruktur in Bergisch Gladbach ist geprägt durch produzierendes Gewerbe, High Tech und Dienstleistungsbetriebe.

Zahlen und Daten zur Stadt Bergisch Gladbach:

- Einwohner: ca. 110.000
- Gesamtfläche: 83,1 qkm
- Landwirtschaftliche Nutzfläche: 18,9 qkm (22,8 %)
- Gesamtwaldfläche: 31,9 qkm (38,4 %)
- Verkehrsfläche: 6,0 qkm (7,3 %)
- Tiefster Punkt: 51,2 m ü. NN
- Höchster Punkt: 267,3 m ü. NN
- Gesamtlänge der Stadtgrenze: ca. 62 km
- Länge der Straßen: 429,8 km
- Zugelassene Kfz: ca. 67.530

Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:

Spezielle Aktionspläne in der Stadt wurden bisher nicht durchgeführt. Jedoch wurde dem Aspekt des Lärmschutzes bei allen Planungen von Verkehrswegen sowie in der Bauleitplanung innerhalb der geltenden Anforderung Rechnung getragen.

Graphische Darstellungen Isophonenflächen und Isophonenlinien:

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Bergisch Gladbach sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Die ggf. dargestellten Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes wurden vom zuständigen Eisenbahnbundesamt übernommen.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.

Oberhalb von $L_{den} = 70 \text{ dB(A)}$ oder $L_{night} = 60 \text{ dB(A)}$ werden Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt. Diese Grenzen sind in den Karten als Auslösepegel-Linien dargestellt.

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind:

Straßenverkehr

Name	Kfz/a	Lage
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio Kfz/a		
BAB 4	20,4 - 24,5 Mio	im Süden der Gemeinde von Westen nach Osten führend
Anschlussstelle Bensberg (BAB 4)	4,0 - 4,2 Mio	Anschlussstelle Bensberg
Anschlussstelle Moitzfeld (BAB 4)	ca. 7,5 Mio	Autobahnauffahrt - Overather Straße (L 136)
Handstraße (B 506)	ca. 3,4 Mio	Stadtgrenze - Dellbrücker Straße
	ca. 3,2 Mio	Theodor-Fliedner-Straße - Buchholzstraße
	ca. 4,7 Mio	Buchholzstraße - Paffrather Straße (L 288)
Alte Wipperfürther Straße (B 506)	ca. 3,3 Mio	Paffrather Straße (L 288) - Pannenberg
	ca. 3,7 Mio	Reuter Straße - Odenthaler Straße (L 270)
Schlebuscher Straße (288)	ca. 3,5 Mio	Altenberger-Dom-Straße - Nittumer Weg
	ca. 3,2 Mio	Nittumer Weg - Stadtgrenze
Altenberger-Dom-Straße (L 101)	4,3 - 4,5 Mio	Stadtgrenze - Leverkusener Straße
	ca. 6,5 Mio	Kempener Straße - Leverkusener Str.
Kempener Straße (L 288)	5,3 - 5,5 Mio	Altenberger-Dom-Str. - Hufer Weg
	5,7 - 6,0 Mio	Hufer Weg - Dellbrücker Straße
Paffrather Straße (L 288)	ca. 5,8 Mio	Dellbrücker Straße - Von-Ketteler-Straße
	ca. 6,1 Mio	Von-Ketteler-Straße - Handstraße (B 506)
	ca. 5,1 Mio	Handstraße (B 506) - Am Stadion (L 288)
Am Stadion (L 288)	ca. 3,7 Mio	Paffrather Straße (L 288) - Jakobstraße (L 288)
Jakobstraße	4,5 - 4,6 Mio	Am Stadion (L 288) - Einfahrt Tunnel (L 288)
Tunnel (288)	ca. 4,1 Mio	Jakobstraße (L 288) - An der Gohrsmühle (L 288)
Mülheimer Straße (L 286)	4,3 - 4,4 Mio	Stadtgrenze - Buchholzstraße
	5,4 Mio	Buchholzstraße - Bahndamm
Westl. Hauptstraße (L 286)	ca. 5,4 Mio	Bahndamm - Gronauer Mühlenweg
	6,3 - 6,5 Mio	Gronauer Mühlenweg - Cederwaldstraße
	7,2 Mio	Cederwaldstraße - Dechant-Müller-Straße (L 286)
	ca. 3,5 Mio	Dechant-Müller-Straße (L 286) - Driescher Kreuz
Kalkstraße (L 286)	ca. 3,2 Mio	Driescher Kreuz - Dechant-Müller-Straße (L 286)
Dechant-Müller-Straße (L 286)	ca. 4,1 Mio	Kalkstraße (L 286) - Hauptstraße (L 286)
An der Gohrsmühle (L 286)	ca. 4,5 Mio	Driescher Kreuz - Poststraße
	ca. 8,8 Mio	Tunnel - Bensberger Straße (L 288)
Schnabelsmühle (L 286)	7,9 - 8,1 Mio	Bensberger Straße (L 288) - Östliche Hauptstraße (L 286)
Östl. Hauptstraße (L 286)	ca. 7,9 Mio	Schnabelsmühle (L 286) - Odenthaler Straße (L 270)
	5,0 - 5,3 Mio	Odenthaler Straße (L 270) - Sander Straße (L 329)
	ca. 4,6 Mio	Sander Str. - Vollmühlenweg
	3,9 - 4,2 Mio	Vollmühlenweg - Heiligenstock
Odenthaler Straße (L 270)	ca. 4,1 Mio	Hauptstraße (L 286) - Am Mühlenberg
	ca. 5,1 Mio	Am Mühlenberg - Laurentiusstraße
	4,2 - 4,6 Mio	Laurentiusstraße - Alte Wipperfürther Straße (B 506)
	ca. 5,2 Mio	Alte Wipperfürther Straße (B 506) - Stadtgrenze
Bensberger Straße (L 288)	ca. 5,9 Mio	Schnabelsmühle - An der Jüch
	6,1 - 6,2 Mio	An der Jüch - Feldstraße
	ca. 6,5 Mio	Feldstraße - Oberheidkamper Straße
	ca. 6,9 Mio	Oberheidkamper Straße - Richard-Zanders-Straße
	ca. 7,7 Mio	Richard-Zanders-Straße - Hüttenstraße
	ca. 8,1 Mio	Hüttenstraße - Am Rübezahwald

Name	Kfz/a	Lage
	ca. 8,9 Mio	Am Rübezahwald - Berzeliusstraße
	ca. 8,1 Mio	Berzeliusstraße - Oberlückerath
Gladbacher Straße (L 288)	ca. 8,2 Mio	Oberlückerath - Saaler Straße
Buddestraße (L 288)	8,5 - 8,6 Mio	Saaler Straße - Kölner Straße (L 136)
Lustheide (L 136)	ca. 7,5 Mio	Stadtgrenze - In der Auen
	ca. 4,3 Mio	In der Auen - Vürfelser Kaule (K 27)
Frankenforster Straße (L 136)	ca. 3,5 Mio	Taubenstraße - Rather Weg (L 358)
	6,9 - 7,2 Mio	Rather Weg (L 358) - Buchenallee
	6,1 - 6,4 Mio	Buchenallee - Kaule
Koelner Straße (L 136)	5,6 - 5,7 Mio	Kaule - Neuenweg
	4,1 - 4,2 Mio	Neuenweg - Buddestraße (L 288)
	ca. 6,5 Mio	Buddestraße (L 288) - Steinstraße (L 136)
Steinstraße (L 136)	7,0 - 7,1 Mio	Kölner Straße - Kauler Straße
	ca. 7,3 Mio	Kauler Straße - Am Stockbrunnen (L 289)
Overather Straße (L 136)	4,7 - 4,8 Mio	Friedrich-Offermann-Straße (L 288) - Graf-Hermann-Straße
	5,2 - 5,4 Mio	Graf-Hermann-Straße - Friedrich-Ebert-Straße (L 195)
	ca. 3,5 Mio	Friedrich-Ebert-Straße (L 195) - Zufahrt Knauber
Friedrich-Ebert-Straße (L 195)	5,1 - 5,4 Mio	Overather Straße (L 136) - Moitzfeld (L 289)
Friedrich-Offermann-Straße (L 288)	ca. 3,8 Mio	Steinstraße (L 136) - Rosenhecke
	3,2 - 3,4 Mio	Rosenhecke - Stadtgrenze
Am Stockbrunnen (L 289)	ca. 3,1 Mio	Steinstraße (L 136) - Schloßstraße
Moitzfeld (L 289)	ca. 3,0 Mio	Rotdornweg - Friedrich-Ebert-Straße (L 195)
Dr.-Müller-Frank-Straße (L 289)	6,2 - 6,3 Mio	Moitzfeld (L 289) - Wohnplatzgrenze
L 289 zw. Moitzfeld und Herkenrath	ca. 6,2 Mio	Wohnplatzgrenze - Horst
Straßen (L 289)	6,2 - 6,3 Mio	Horst - Hecken
	ca. 4,3 Mio	Hecken - Ball
	ca. 5,0 Mio	Ball (L 329) - Bärbroicher Straße (L 329)
	ca. 4,2 Mio	Bärbroicher Straße (L 329) - Asselborner Weg
	3,5 - 3,6 Mio	Asselborner Weg - Wohnplatzgrenze
Braunsberg (L 289)	ca. 3,5 Mio	Wohnplatzgrenze - Braunsberger Feld
	ca. 3,0 Mio	Braunsberger Feld - Steinbacher Weg
Herkenrather Straße (L 329)	ca. 3,2 Mio	Ommerbornstraße - Breite
Breite (L 329)	ca. 3,2 Mio	Herkenrather Str. - Kierdorf
Kierdorf (L329)	ca. 3,2 Mio	Breite - Hecken
Rather Weg (L 358)	ca. 5,0 Mio	zwischen den Kölner Stadtgrenzen
	ca. 5,0 Mio	Stadtgrenze - Neufeldweg
	ca. 3,7 Mio	Neufeldweg - geteilter Fahrbahn
	ca. 5,0 Mio	zwischen den Anschlussstellen Bensberg (BAB 4)
	ca. 8,2 Mio	Anschlussstelle Bensberg (BAB 4) Richtung Köln - Frankenforster Straße (L 136)
sonstige Straßen > 3 Mio Kfz/a		
Leverkusener Straße (K 5)	4,0 - 4,3 Mio	Altenberger-Dom-Straße (L 101) - Stadtgrenze
Vuerfelser Kaule (K 27)	7,1 Mio	Lustheide (L 136) - Pippelstein
	6,6 - 6,8 Mio	Pippelstein - Siebenmorgen
Dolmanstraße (K 27)	7,2 Mio	Siebenmorgen - Bertram-Blank-Straße
	6,9 - 7,0 Mio	Bertram-Blank-Str. - Bernharg-Eyberg-Straße
	6,7 Mio	Bernhard-Eyberg-Straße - Halbenmorgen
	7,0 Mio	Halbenmorgen - Alt Refrath
	6,0 Mio	Alt Refrath - Auf der Kaule
Refrather Weg (K 27)	6,0 - 6,1 Mio	Auf der Kaule - Gronauer Waldweg
	5,9 Mio	Gronauer Waldweg - Gronauer Mühlenweg

Name	Kfz/a	Lage
	4,7 Mio	Gronauer Mühlenweg - Richard-Zanders-Straße (K 27)
Richard-Zanders-Straße (K 27)	4,8 Mio	Refrather Weg (K 27) - Hauptstraße (L 286)
Richard-Zanders-Straße	4,6 Mio	Refrather Weg - Zufahrt Kaufland
	4,1 Mio	Zufahrt Kaufland - Gronauer Waldweg
	4,3 Mio	Gronauer Waldweg - Senefelderstraße
	3,4 Mio	Senefelderstraße - Bensberger Straße (L 288)
Gronauer Mühlenweg	3,9 Mio	Hauptstraße (L 286) - Refrather Weg (K 27)
Stationsstraße	3,7 - 4,1 Mio	Höhe Einfahrt Parkhaus Löwencentner - Driescher Kreuz
In der Auen	4,2 Mio	Lustheide (L 136) - Im Hilgersfeld
	3,7 Mio	Im Hilgersfeld - Vürfels
weitere lärmrelevante Straßen		
Alte Wipperfürther (B 506)	ca. 2,9 Mio	Pannenberg - Reuterstraße
Romaneyer Straße (B 506)	ca. 2,3 Mio	Odenthaler Straße - In der Schlade
Kley (B 506)	ca. 2,2 Mio	Romaneyer Straße - Romaney
Romaney (B 506)	ca. 2,2 Mio	In der Schlade - Stadtgrenze
Altenberger-Dom-Straße (L 101)	2,1 - 2,3 Mio	Hoppersheider Weg - Stadtgrenze
	ca. 2,7 Mio	Kemener Straße - Hopperheider Weg
Kürtener Straße (L 286)	2,7 - 2,9 Mio	Heiligenstock - Asselborner Weg
Herrenstrunden (L 286)	ca. 2,6 Mio	Ortseingang - Ortsausgang
L 286 nach Spitze (Gem. Kürten)	ca. 2,4 Mio	Ortsausgang Herrenstrunden - Stadtgrenze
Am Stockbrunnen (L 289)	ca. 2,7 Mio	Schloßstraße - Odinweg
Moitzfeld (L 289)	ca. 2,7 Mio	Im Dornbusch - Rotdornweg
	ca. 2,0 Mio	Friedrich-Ebert-Straße - Auf der Höhe
Braunsberg (L 289)	ca. 3,0 Mio	Steinbacher Weg - Stadtgrenze
Overather Straße (L 136)	ca. 2,6 Mio	Zufahrt Knauber - Stadtgrenze
Dürschtalstraße (L 298)	ca. 0,8 Mio	Klefhäuser - Dürscheid
Sander Straße (L 329)	2,4 - 2,7 Mio	Hauptstraße - Ommerbornstraße
Ball (L 329)	1,4 - 1,7 Mio	Straßen - Hecken
Bärbroicher Straße (L 329)	0,9 - 1,1 Mio	Straßen - Ortseingang Bärbroich
Bärbroich (L 329)	0,5 - 0,9 Mio	Ortseingang - Wildphal
L 329 nach Oberseibach	ca. 0,3 Mio	Ortsausgang Bärbroich - L 298
K 27, Neufeldweg (K27)	ca. 1,4 Mio	Lustheide - Rather Weg
K 33, Rosenthaler Weg (K 33)	ca. 0,9 Mio	Herrenstrunden - Stadtgrenze
Herweg (K 41)	ca. 1,1 Mio	Steinacker - Beginn Ehrenfeld
Ehrenfeld (K 41)	ca. 1,0 Mio	Ende Herweg - Beginn Löhe
Löhe (K 41)	ca. 0,6 Mio	Ende Ehrenfeld - Stadtgrenze
Albert-Dimmers-Straße	ca. 0,3 Mio	Kempener Straße - Borngasse
Alt Refrath	ca. 1,8 Mio	Dolmanstraße - Golfplatzstraße
Alter Trassweg	ca. 0,5 Mio	Dolmanstraße - An der Wallburg
Am Böckenbusch	ca. 0,1 Mio	Klein Hohn - Stadtgrenze
Am Brander Hof	ca. 0,1 Mio	Wildphal - Dorn
Am Broich	ca. 1,1 Mio	Odenthaler Straße - Laurentiustraße
Am Dännekamp	ca. 0,1 Mio	Schlodderdicher Weg - Gierather Straße
Am Fürstenbrunnchen	0,1 - 0,3 Mio	Lückerather Weg - Obersaal
Am Mühlenberg	ca. 2,0 Mio	Odenthaler Straße - Vollmühlenweg
Am Rübezahwald	ca. 0,9 Mio	Bensberger Straße - Lerbacher Weg
Am Stadion	1,7 - 1,8 Mio	Jakobstraße - Hermann-Löns-Straße
An der Jüch	0,7 - 0,8 Mio	Bensberger Straße - Ferrenbergstraße
An der Wallburg	0,2 - 0,5 Mio	Alter Traßweg - Burgplatz
An der Zinkhütte	ca. 0,8 Mio	Senefelder Straße - Ende
Asselborner Weg	0,1 - 0,9 Mio	Straßen - Kürtener Straße
Beckershäuschen	ca. 0,3 Mio	Steinbrecher Weg - Agnes- Miegel-Straße

Name	Kfz/a	Lage
Benningsfeld	1,7 - 1,9 Mio	Bernhard-Eyberg-Straße - Stadtgrenze
Bergstraße	ca. 0,4 Mio	Höhenweg - Rommerscheider Straße
Bernhard-Eyberg-Straße	0,7 - 1,3 Mio	Dolmanstraße - In der Auen
Bertram-Blank-Straße	ca. 1,2 Mio	Dolmanstraße - Siebenmorgen
Berzeliusstraße	ca. 0,8 Mio	Lückerather Weg - Bensberger Straße
Birkerhöhe	ca. 0,1 Mio	Dr.-Müller-Frank-Straße - Birkerhof
Borngasse	0,2 - 1,1 Mio	Dellbrücker Straße - Kombibad
Brandroster	0,9 - 1,4 Mio	Stadtgrenze - Beginn Halbenmorgen
Braunkohlenstraße	ca. 0,1 Mio	Heidkamper Straße - Bensberger Straße
Breslauer Straße	ca. 0,5 Mio	Diepeschrather Weg - Prager Straße
Britanniahütte	0,1 - 0,2 Mio	Tannenbergsstraße - Buchholzstraße
Broicher Straße	0,5 - 0,6 Mio	Friedrich-Offermann-Straße - Beginn Brüderstraße
Brüderstraße	0,6 - 1,1 Mio	Frankenforster Straße - Beginn Broicher Straße
Buchenallee	0,4 - 0,6 Mio	Frankenforster Straße - Parkstraße
Buchholzstraße	0,6 - 0,7 Mio	Hermann-Löns-Straße - Mülheimer Straße
	ca. 2,1 Mio	Handstraße - Hermann-Löns-Straße
Burgplatz	ca. 0,3 Mio	Ottostraße - An der Wallburg
Busbahnhof Bensberg	ca. 0,1 Mio	parallel zur Steinstraße
Büschemerstraße	ca. 0,6 Mio	Brandroster - Bernhard-Eyberg-Straße
Cederstraße	1,1 - 1,2 Mio	Richard-Zanders-Straße - Cederwaldstraße
Cederwaldstraße	ca. 0,8 Mio	Hauptstraße - Cederstraße
Damaschkestraße	0,4 - 0,5 Mio	Hermann-Löns-Straße - Mülheimer Straße
Dariusstraße	0,4 - 0,8 Mio	Ferdinand-Stucker-Straße - Kölner Straße
De-Gasparistraße	ca. 0,7 Mio	Robert-Schuman-Straße - Ende
Dellbrücker Straße	1,8 - 2,3 Mio	Handstraße - Paffrather Straße
Diepeschrather Weg	ca. 0,1 Mio	Breslauer Straße - Katterbachstraße
Dombach-Sander-Straße	ca. 0,7 Mio	Kürtener Straße - Herkenrather Straße
Dr.-Robert-Koch-Straße	ca. 0,2 Mio	Paffrather Straße - Ende (Marienkrankenhaus)
Duckerather Weg	ca. 1,7 Mio	Handstraße - Hermann-Löns-Straße
	ca. 2,7 Mio	Hermann-Löns-Straße - Mülheimer Straße
Engelbertstraße	ca. 0,6 Mio	Kadettenstraße - Burggraben
Ernst-Reuter-Straße	ca. 1,5 Mio	Frankenforster Straße - Beethovenstraße
Eschenbroichstraße	ca. 0,9 Mio	Prager Straße - Dellbrücker Straße
Falltorstraße	ca. 0,7 Mio	Kölnerstraße - Eichelstraße
Feldstraße	ca. 0,7 Mio	Bensberger Straße - Schützheide
Ferdinand-Schmitz-Straße	ca. 1,1 Mio	Saaler Straße - Neuenweg
Ferdinand-Stucker-Straße	ca. 0,3 Mio	Kölner Straße - Dariusstraße
Ferrenbergstraße	ca. 0,4 Mio	An der Jüch - Oberheidkamper Straße
	ca. 0,9 Mio	Hauptstraße - An der Jüch
Forststraße	ca. 0,4 Mio	Kaule - Dariusstraße
Frankenforster Straße	ca. 2,3 Mio	Vüfelfer Kaule - Wingertsheide
	ca. 2,8 Mio	Wingertsheide - Rather Weg
Franz-Hitze-Straße	0,1 - 0,3 Mio	Hermann-Löns-Straße - Mülheimer Straße
Gartenstraße	ca. 0,4 Mio	Eintrachtstraße - Falltorstraße
Gierather Straße	0,7 - 0,9 Mio	Schlodderdicher Weg - Mülheimer Straße
	ca. 2,1 Mio	Stadtgrenze - Schlodderdicher Weg
Giselbertstraße	ca. 0,4 Mio	Graf-Hermann-Straße - Friedrich-Offermann-Straße
Gladbacher Straße	ca. 1,4 Mio	Buddestraße - Schloßstraße
Goethestraße	ca. 0,3 Mio	Asselborner Weg - Schillerstraße
Golfplatzstraße	ca. 1,5 Mio	Saaler Straße - Alt Refrath
Graf-Hermann-Straße	ca. 0,9 Mio	Overrather Straße - Giselbertstraße
Gronauer Waldweg	ca. 0,4 Mio	Richard-Zanders-Straße - Refrather Weg
Gross Hohn	ca. 0,1 Mio	Steinacker - Klein Hohn

Name	Kfz/a	Lage
Grube Weiss	ca. 0,1 Mio	Steinacker - Gewerbebetrieben
Grünenbäumchen	ca. 0,2 Mio	Schillerstraße - Im Frohnhof
Halbenmorgen	0,9 - 1,3 Mio	Dolmanstraße - Beginn Brandroster
Handstrasse	ca. 2,9 Mio	Dellbrücker Straße - Theodor-Fliedner-Straße
Hecken	ca. 2,0 Mio	Straßen - Ball
Heidkamper Straße	ca. 0,3 Mio	Cederstraße - Braunkohlenstraße
Hermann-Löns-Straße	ca. 1,1 Mio	Am Stadion - Britanniahütte
	ca. 1,3 Mio	Duckterather Straße - Damaschkestraße
	ca. 2,2 Mio	Damaschkestraße - Am Stadion
Höhenweg	ca. 0,4 Mio	Margaretenhöhe - Bergstraße
Hombacher Weg	ca. 0,3 Mio	Kürtener Straße - Im Wiedenhof
Hoppersheider Weg	ca. 0,8 Mio	Hoppersheider Busch - Altenberger-Dom-Straße
Hornstraße	ca. 0,8 Mio	Laurentiusstraße - Am Reiferbusch
Hufer Weg	ca. 0,3 Mio	Voiswinkeler Straße - Kempener Straße
Hüttenstraße	ca. 0,5 Mio	Senefelderstraße - Senefelderstraße
	0,9 - 1,3 Mio	Bensberger Straße - Senefelderstraße
Im Bungert	ca. 0,5 Mio	Nikolausstraße - Gladbacher Straße
Im Frohnhof	0,2 - 0,4 Mio	Hombacher Weg - Kierdorf
Im Grafeld	ca. 0,8 Mio	Dellbrücker Straße - Handstraße
Im Hilgersfeld	ca. 0,7 Mio	Pippelstein - In der Auen
Immanuel-Kant-Straße	ca. 0,5 Mio	Agnes-Miegel-Straße - In der Auen
In der Auen	2,4 - 2,6 Mio	Vürfels - Bernhard-Eyberg-Straße
In der Schlade	ca. 0,2 Mio	Johannesstraße in Fahrtrichtung B506
Jägerstraße	ca. 0,6 Mio	Reuterstraße - Odenthaler Straße
Jakobstraße	ca. 0,5 Mio	J.-W.-Lindlar-Straße - Tunnel
Jakobstraße/UN	ca. 1,0 Mio	Umfahrung Rheinberg Passage
Johannesstraße	ca. 0,2 Mio	Odenthaler Straße - In der Schlade
Johann-Wilh.-Lindlar	ca. 1,0 Mio	Paffrather Straße - Jakobstraße
Kadettenstraße	ca. 0,9 Mio	Wipperfürther Straße - Nikolausstraße
Kalkstraße	ca. 1,1 Mio	Dechant-Müller-Straße - Tannenbergstraße
Kalmüntener Straße	ca. 0,1 Mio	Voiswinkeler Straße - Gemarkenweg
Kardinal-Schulte-Straße	ca. 0,5 Mio	Wipperfürther Straße - Beginn Vinzenz-Pallotti-Straße
Katterbachstraße	0,3 - 0,8 Mio	Diepeschrather Weg - Kempener Straße
Kaule	ca. 0,3 Mio	Kölner Straße - Ferdinand-Stucker-Straße
Kaule	ca. 0,4 Mio	Ferdinand-Stucker-Straße - Gartenstraße
Kauler Feld	ca. 0,2 Mio	Dorn - Kiel
Kauler Straße	ca. 0,3 Mio	Kaule - Steinstraße
Kiel	ca. 0,2 Mio	Kauler Feld - Stadtgrenze
Kippekausen	ca. 0,5 Mio	Wingertsheide - Burgplatz
Klutstein	ca. 0,2 Mio	Katterbachstraße - Altenberger-Dom-Straße
Kölner Straße	ca. 1,4 Mio	Steinstraße - Gladbacher Straße
Konrad-Adenauer-Platz	ca. 0,2 Mio	Bensberger Straße - Laurentiusstraße
Kradepohlmühlenweg	ca. 0,7 Mio	Mülheimer Straße - Ende
Langemarckweg	ca. 0,2 Mio	Paffrather Straße - Musikschule
Laurentiusstraße	ca. 1,0 Mio	Am Broich - Odenthaler Straße
Laurentiusstraße	ca. 1,7 Mio	Paffrather Straße - Am Broich
Lerbacher Weg	ca. 1,0 Mio	Am Rübezahwald - Oberheidkamper Straße
	ca. 1,5 Mio	Bensberger Straße - Am Rübezahwald
Lückerather Weg	ca. 1,0 Mio	Berzeliusstraße - Saaler Straße
Milchborntalweg	ca. 0,2 Mio	Am Milchbornbach - Parkplatz Sportplatz
	ca. 0,8 Mio	Gladbacher Straße - Am Milchbornbach
Mühlenstraße	ca. 0,6 Mio	Dellbrücker Straße - Diepeschrather Weg
Mutzer Straße	ca. 0,7 Mio	Alte Wipperfürther Straße - Mutzer Feld

Name	Kfz/a	Lage
Nachtigallenstraße	0,5 - 0,7 Mio	Taubenstraße - Frankenstraße
Neue Nussbaumer Straße	ca. 1,8 Mio	Höffenstraße - Paffrather Straße
Neuenweg	ca. 1,5 Mio	Kölner Straße - Opladenstraße
Neuer Trassweg	ca. 0,4 Mio	An der Wallburg - Dolmanstraße
Nikolausstraße	ca. 0,4 Mio	Kadettenstraße/J.-Wellem-Straße - Nikolausstraße / Im Bungert
Nittumer Weg	ca. 0,6 Mio	Leverkusener Straße - Schlebuscher Straße
Nussbaumer Kamp	ca. 0,3 Mio	Nußbaumer Berg - Nußbaumer Straße
Nussbaumer Straße	ca. 0,7 Mio	Gartencenter Selbach - Nußbaumer Kamp
	ca. 1,3 Mio	Steinenkamp - Gartencenter Selbach
Oberheidkamper Straße	0,4 - 0,7 Mio	Bensberger Straße - Lerbacher Weg
Obersaal	ca. 0,2 Mio	Am Fürstenbrunnchen - Golfplatzstraße
Odenthaler Markweg	0,4 - 0,6 Mio	Kempener Straße - Sträßchen Siefen
Ommerbornstraße	ca. 0,1 Mio	Ende Lerbacher Weg - Sander Straße
Östl. Hauptstraße	ca. 0,8 Mio	Schnabelsmühle - Buchmühlenstraße
Ottostraße	ca. 0,6 Mio	Burgplatz - Nachtigallenstraße
Paffrather Straße	2,0 - 2,5 Mio	Am Stadion - Laurentiusstraße
Parkstraße	ca. 0,3 Mio	Buchenallee - Frankenstr
Peter-Walterscheidt-Straße	ca. 0,3 Mio	Dellbrücker Straße - Dellbrücker Straße
Pippelstein	ca. 0,8 Mio	Vüfelser Kaule - Im Hilgersfeld
Prager Straße	ca. 0,9 Mio	Breslauer Straße - Eschenbroichstraße
Rathenaustraße	ca. 0,8 Mio	Frankenforster Straße - Stegerwaldstraße
Reginharstraße	ca. 0,5 Mio	Graf-Hermann-Straße - Giselbertstraße
Reiser	ca. 0,4 Mio	Broicher Straße - Kaule
Reuterstraße	0,3 - 0,6 Mio	Alte Wipperfürther Straße - Nußbaumer Berg
	ca. 1,5 Mio	Paffrather Straße - Alte Wipperfürther Straße
Rheinhöhenweg	ca. 0,5 Mio	Sander Straße - Schützheide
Robert-Schuman-Straße	ca. 1,4 Mio	Refrather Weg - De-Gaspari-Straße
Rommerscheider Höhe	ca. 0,4 Mio	Großer Busch - Stichstraße Rommerscheider Höhe
Rommerscheider Straße	0,5 - 0,9 Mio	Bergstraße - Großer Busch
	ca. 1,3 Mio	Odenthaler Straße - Bergstraße
Rosenhecke	ca. 0,7 Mio	Friedrich-Offermann-Straße - Fliederweg
Saaler Straße	ca. 0,9 Mio	Saaler Straße - Schulzentrum Saaler Mühle
Saaler Straße	1,4 - 2,0 Mio	Buddestraße - Beginn Golfplatzstraße
Scheidtbachstraße	ca. 0,3 Mio	Bensberger Straße - Senefelderstraße
Schillerstraße	ca. 0,3 Mio	Goethestraße - Grünenbäumchen
Schlodderdicher Weg	ca. 1,6 Mio	Mülheimer Straße - Gierather Straße
Schloßfeldweg	ca. 0,4 Mio	Fliederweg - Reiser
Schloßstraße	ca. 0,9 Mio	Nikolausstraße - Wendehammer
	ca. 1,0 Mio	Gladbacher Straße - Kadettenstraße
Schmidt-Blegge-Straße	ca. 0,6 Mio	Dellbrücker Straße - Handstraße
Schützenstraße	ca. 0,4 Mio	Sander Straße - Rheinhöhenweg
Senefelderstraße	0,9 - 1,4 Mio	Richard-Zanders-Straße - Hüttenstraße
Siebenmorgen	ca. 1,2 Mio	Dolmanstraße - Wingertsheide
Sieglindenweg	ca. 0,6 Mio	Refrather Weg - An Vierhäuschen
Stationsstraße	ca. 2,8 Mio	Paffrather Straße - J.-W.-Lindlar-Straße
Steinacker	0,1 - 0,5 Mio	K 41 - Ende Steinacker
Steinbacher Weg	ca. 0,2 Mio	Braunsberg (L 289) - Braunsberg (L 289)
Steinbreche	ca. 0,5 Mio	Dolmanstraße - Steinbrecher Weg
Steinbrecher Weg	ca. 0,2 Mio	Bernhard-Eyberg-Straße - Steinbreche
Tannenbergsstraße	ca. 0,1 Mio	Hauptstraße - Kalkstraße
	ca. 1,1 Mio	Ende Hermann-Löns-Straße - Kalkstraße
Taubenstraße	ca. 0,8 Mio	Nachtigallenstraße - Frankenforster Straße

Name	Kfz/a	Lage
Theodorstraße	ca. 0,5 Mio	Odenthaler Straße - Irlenfelder Weg
Untervolbach	ca. 0,1 Mio	Strassen - Wulfshof
Vinzenz-Pallotti-Str	ca. 0,9 Mio	Overather Straße - Vinzenz-Pallotti Krankenhaus
Voiswinkeler Straße	ca. 0,3 Mio	Unterscheider Weg - Stadtgrenze
	1,1 - 1,5 Mio	Altenberger-Dom-Straße - Unterscheider Weg
Vollmühlenweg	ca. 2,0 Mio	Am Mühlenberg - Hauptstraße
Von-Ketteler-Straße	ca. 0,5 Mio	Paffrather Straße - Schmidt-Blegge-Straße
Vürfels	0,7 - 0,9 Mio	Am Steinboden - In der Auen
	ca. 1,1 Mio	Dolmanstraße - Am Steinboden
Wickenpfädchen	ca. 0,6 Mio	Vürfelser Kaule - Wingertsheide
Wildphal	< 0,2 Mio	Bärbroich - Am Branderhof
Wingertsheide	0,6 - 0,9 Mio	Frankenforster Straße - Siebenmorgen
Wipperfürther Straße	2,4 - 2,7 Mio	Odinweg - Beginn Moitzfeld
Zum Scheider Feld	ca. 0,2 Mio	Altenberger-Dom-Straße - Ende
Zum Waschbach	< 0,2 Mio	Kalmüntener Straße - Altenberger-Dom-Straße

Flughafen

Name	Bewegung/a	Lage
Köln/Bonn	ca. 131.000	südlich des Stadtgebiets, ca. 10 km bis zum Beginn der Bebauung entfernt

Sonstige Schienenwege

Name	Bewegung/a	Lage
KVB Linie 1	ca. 80.000	Teil der Strecke Köln-Brück bis Bensberg

IVU-Anlagen

Name	Lage
Saint Gobain Isover G+H AG	Jakobstraße 10, 51465 Bergisch Gladbach
M-Real Zanders GmbH	An der Gohrsmühle 25, 51465 Bergisch Gladbach

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio Kfz / a

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch Straßenverkehrslärm von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Mio Kfz/h wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	11,3	3,7	0,6

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	4.921	1.266	0
N Schulgebäude	14	4	0
N Krankenhausgebäude	2	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	4.321	3.354	2.151	508	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	3.694	2.324	465	1	0

Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio Kfz / a und sonstige Straßen

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch Straßenverkehrslärm von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Mio Kfz/a sowie den sonstigen einwirkenden Straßenverkehr wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	17,1	5,0	0,6

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	10.899	2.003	0
N Schulgebäude	16	5	0
N Krankenhausgebäude	2	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	11.301	7.381	3.645	563	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	7.486	3.788	523	1	0

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von Fluglärm, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen / Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Stadtgebiet:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	9,56	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	305	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	641	0	0	0	0

L _{nicht} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	0	0	0	0	0

Lärmeinwirkung durch Schienenverkehr

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch Schienenverkehrslärm von Schienenwegen, die nicht zu den Schienenwegen des Bundes zählen, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	0,6	0,2	

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	631	88	1
N Schulgebäude	2	1	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 ≤ 60	>60 ≤ 65	>65 ≤ 70	>70 ≤ 75	>75
N	701	439	150	36	1

L _{nicht} /dB(A):	>50 ≤ 55	>55 ≤ 60	>60 ≤ 65	>65 ≤ 70	>70
N	542	255	66	6	0

Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung, die von IVU-Anlagen erzeugt wird, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	0,22	0,07	0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>60	>75
N Wohnungen	1	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	1	0	0	0	0

$L_{nigh,t}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	0	0	0	0	0