



Querungshilfe  
Abmessungen  
aus Bestand

- Legende**
- Fahrbahn (bituminös)
  - Zufahrten mit Rasenliner
  - Gehweg (Pflaster)
  - Radfahrstreifen (bituminös)
  - gem. Geh- Radweg (Pflaster)
  - Grün
  - Bemaßung Bestand
  - Bemaßung Planung
  - Baum Bestand
  - Baum Planung im Grünbeet
  - Gebäude aus Kartengrundlage
  - Grundstückszufahrt

Hinweis zum Planstand / Arbeitstand der Vorplanung

Grundlage bildet die Besprechung mit der Stadtverwaltung und deren Hauptentscheidung den Radfahrstreifen als Radverkehrsführungsform zu wählen.

Die Markierung hat einen Anspruch an einen regelkonformen Markierungsplan (nachrichtliche Darstellung)

Die Anordnung der Haltelinien und Furten wurden noch nicht mittels HBS Nachweisen / Mikrosimulation überprüft

Ohne Darstellung der Straßenausstattung

Ohne Deckenhöhen- und Entwässerungsplanung

Ohne Einbeziehung der Ver- und Entsorgungsleitungsunternehmen

Ohne Festlegung von Oberflächenmaterialien (Regelquerschnitte an Planungsabstimmungsgrundlage)

**Arbeitsstand Vorplanung für Sicherheitsaudit**

**Stadt Bergisch Gladbach**  
 Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten zur  
 Verkehrsverbesserung des Verkehrsflusses  
 in Schildgen

**Vorplanung Knotenpunkt  
 Kempener Str. / Altenberger Domstr.**

**Gestaltungsplan**

Maßstab: 1:250    Plan-Nr.: 01 / 03  
 Projekt: BG06    Datei-Code: BG06\_ent-aktuell-Variante-1.dwg

**Stadt Bergisch Gladbach**  
 FB 6-62 Geoservice

Bezeichnung: Altenberger-Dom-Straße  
 Auftragsnr.: 23-ING-050  
 Datum: 16.12.2023

Maßstab: 1:100  
 Lagebezug: ETRS89/UTM  
 Höhenbezug: DHHN2016

© Stadt Bergisch Gladbach,  
 Geobasisdaten: Rheinisch-Bergischer Kreis, Amt für Liegenschaftskataster  
 und Geoinformation

**MWM STÄDTEBAU VERKEHR  
 ENTWÄSSERUNG**  
 GIETEMANN NEUENHOFSTR. 110 52078 AACHEN  
 +49 241 938660 INFO@PLMWM.DE  
 WWW.PLANUNGSGRUPPE-MWM.DE

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) J.Siebenmorgen    Datum: 23.08.2024    Unterschrift: