

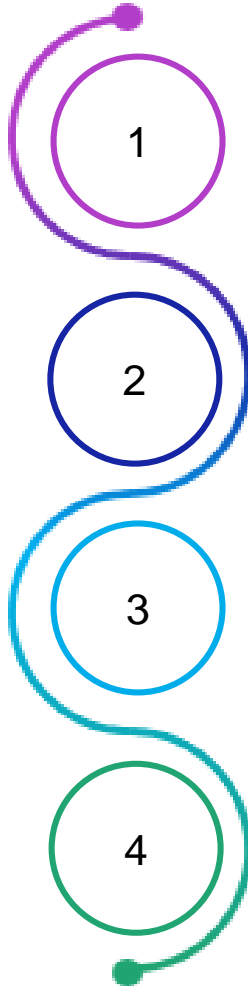


# Herzlich Willkommen

## Öffentlichkeitsbeteiligung Parkstraße

04.12.2024

## Programm



### PROJEKTÜBERSICHT

- Anlass und Ziele
- Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach
- Radroute F2

### ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

- Möglichkeiten der Radinfrastruktur

### WORKSHOP

- Rahmenbedingungen
- Arbeitsphase

### ERGEBNISVORSTELLUNG

- Zusammentragen der Ergebnisse
- Ausblick

## 1. PROJEKTÜBERSICHT

---

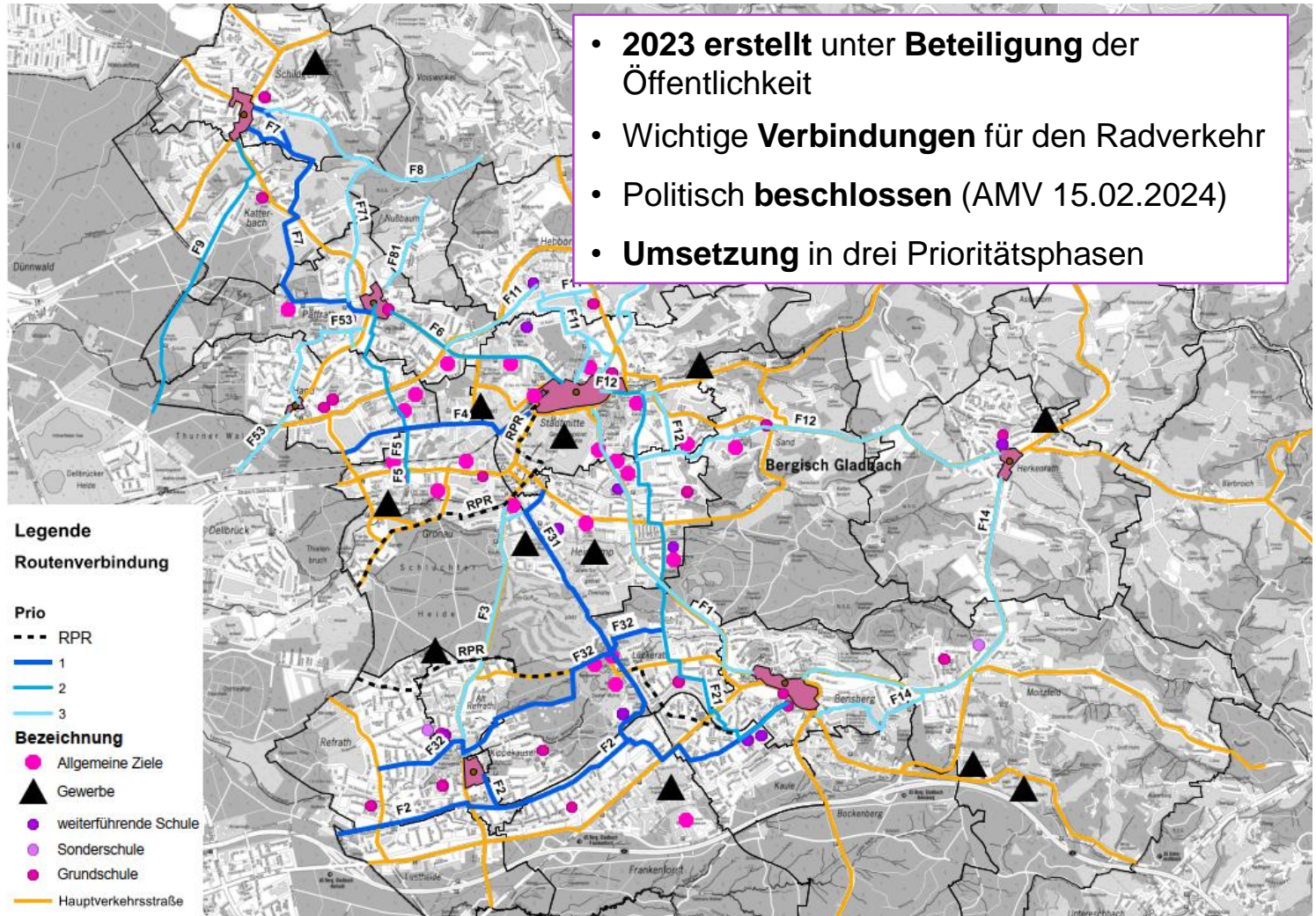
### Anlass und Ziele

- Umsetzung des **Radverkehrsnetz**
- **Fahrradinfrastruktur** schaffen
- Mehr **Sicherheit** für Verkehrsteilnehmende
- Durchgängige **Radverkehrsführung**
- **Gemeinsame** Planung erarbeiten

## 1. PROJEKTÜBERSICHT

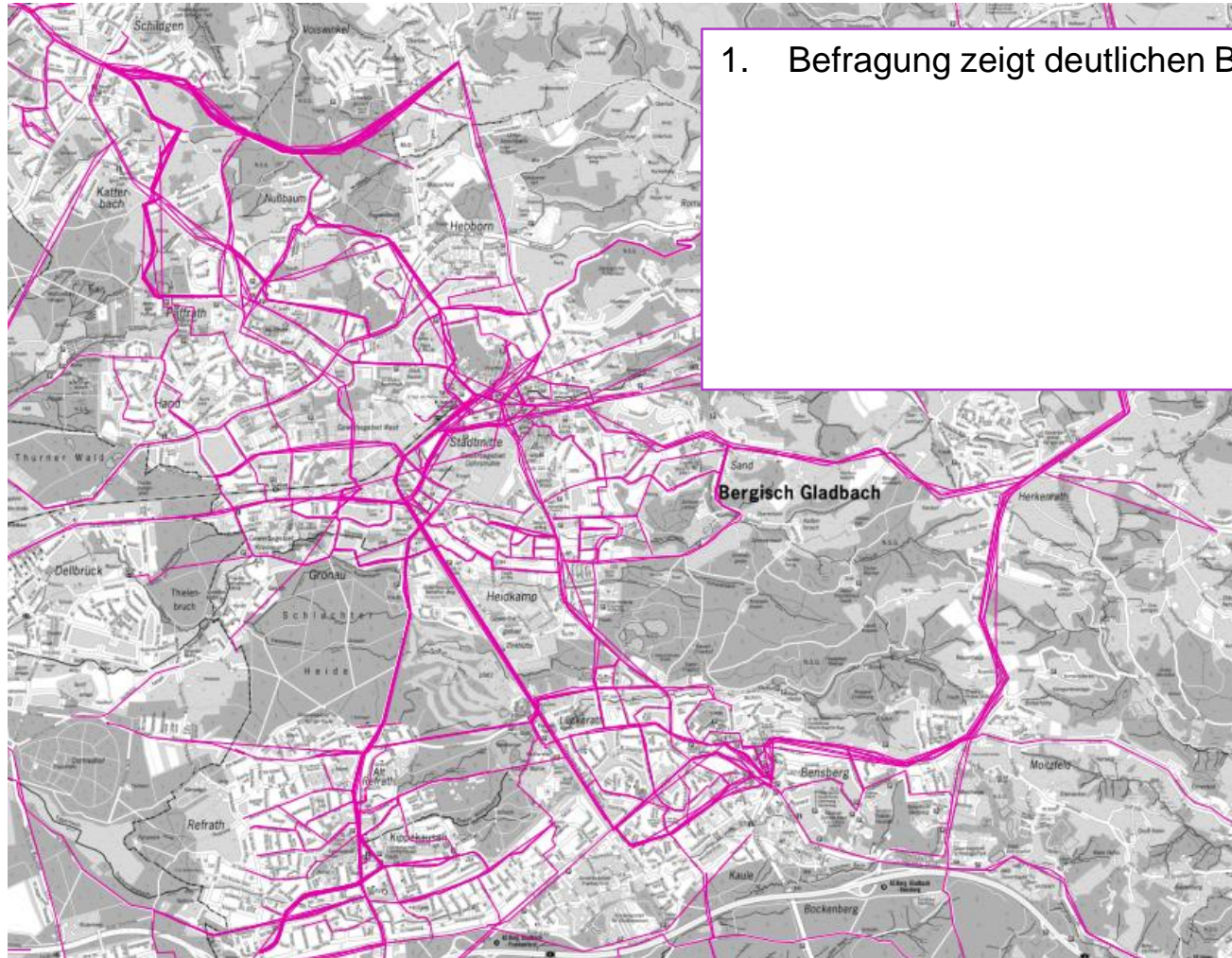
### Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach

- **2023 erstellt** unter **Beteiligung** der Öffentlichkeit
- Wichtige **Verbindungen** für den Radverkehr
- Politisch **beschlossen** (AMV 15.02.2024)
- **Umsetzung** in drei Prioritätsphasen



## 1. PROJEKTÜBERSICHT

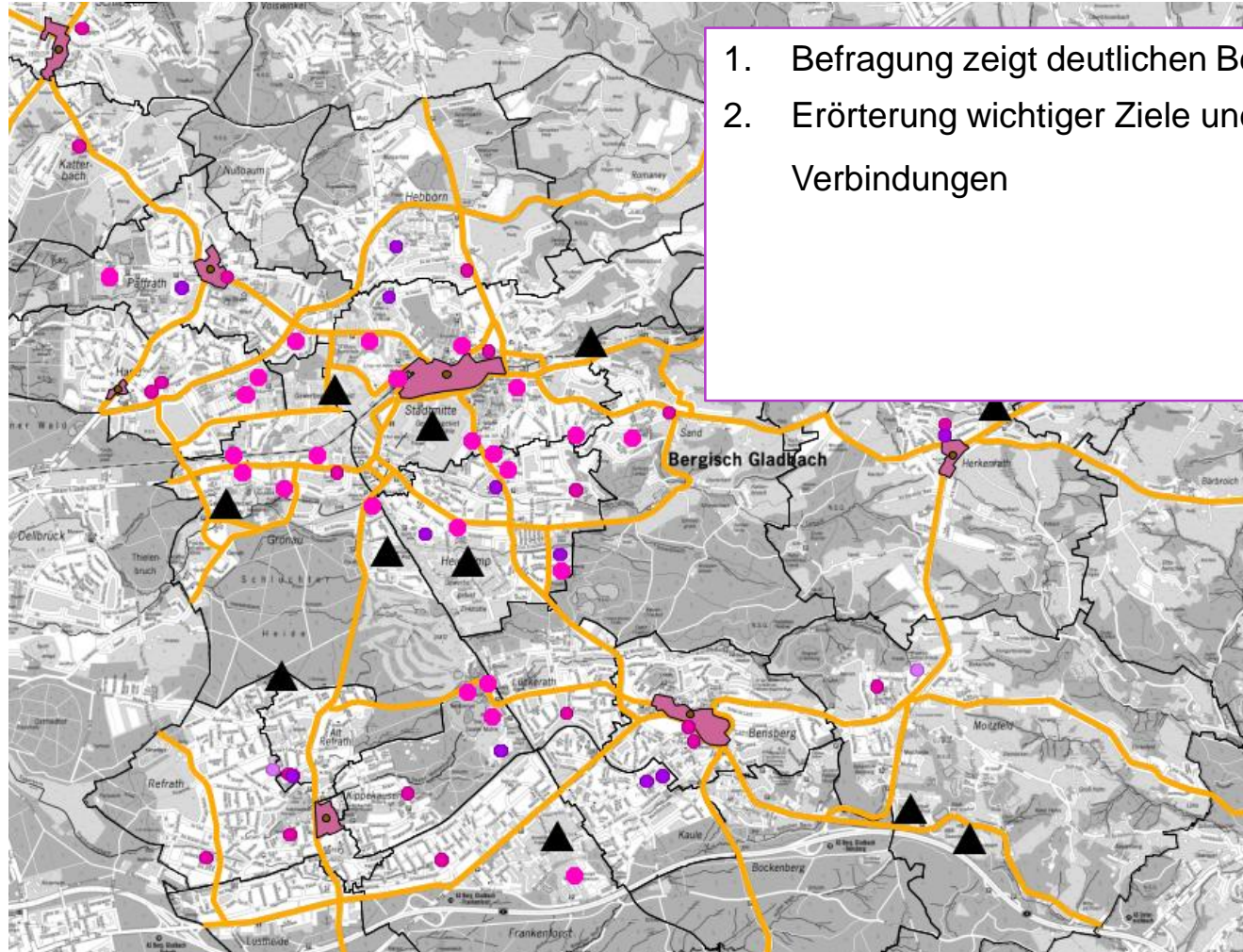
### Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf

## 1. PROJEKTÜBERSICHT

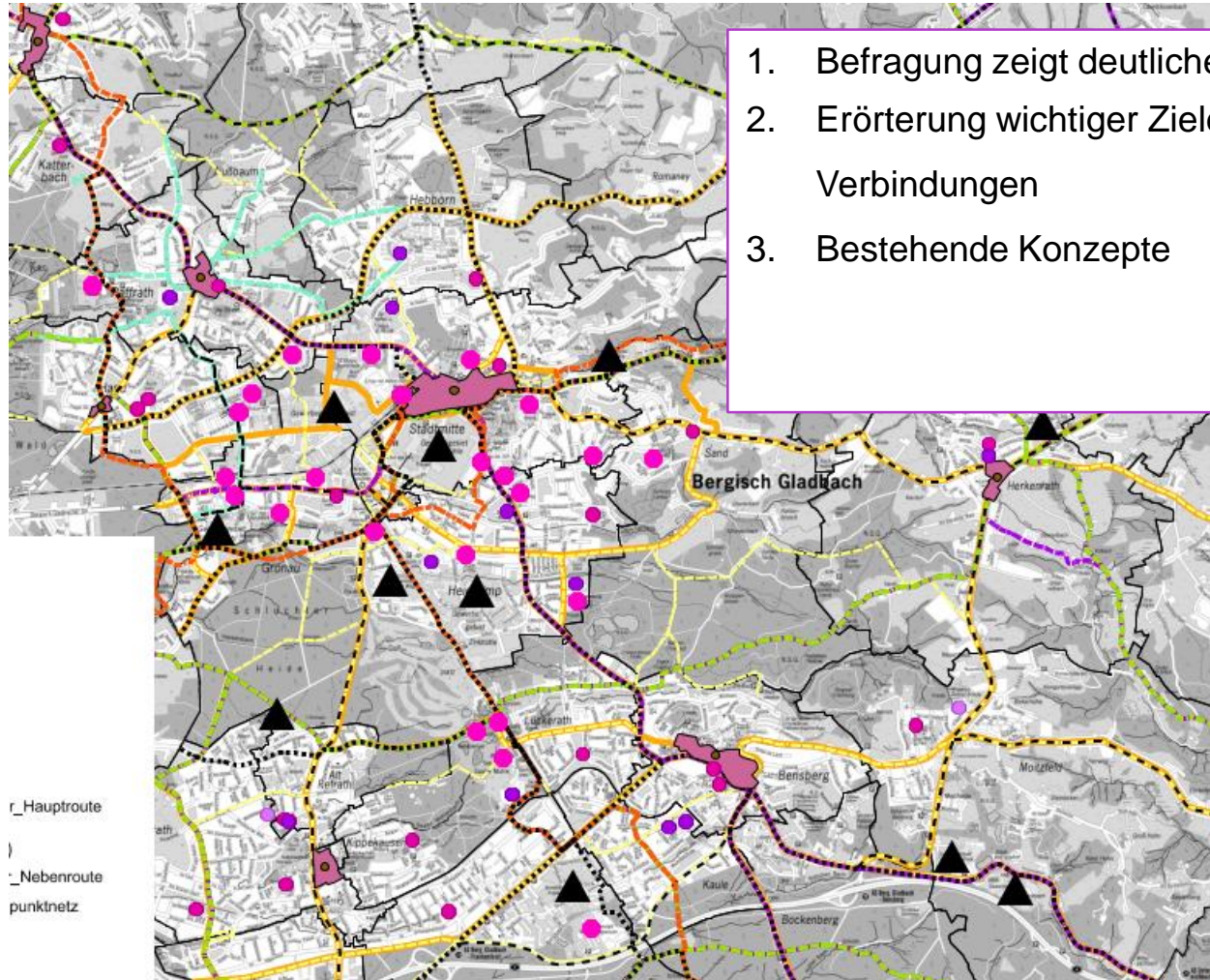
### Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen

## 1. PROJEKTÜBERSICHT

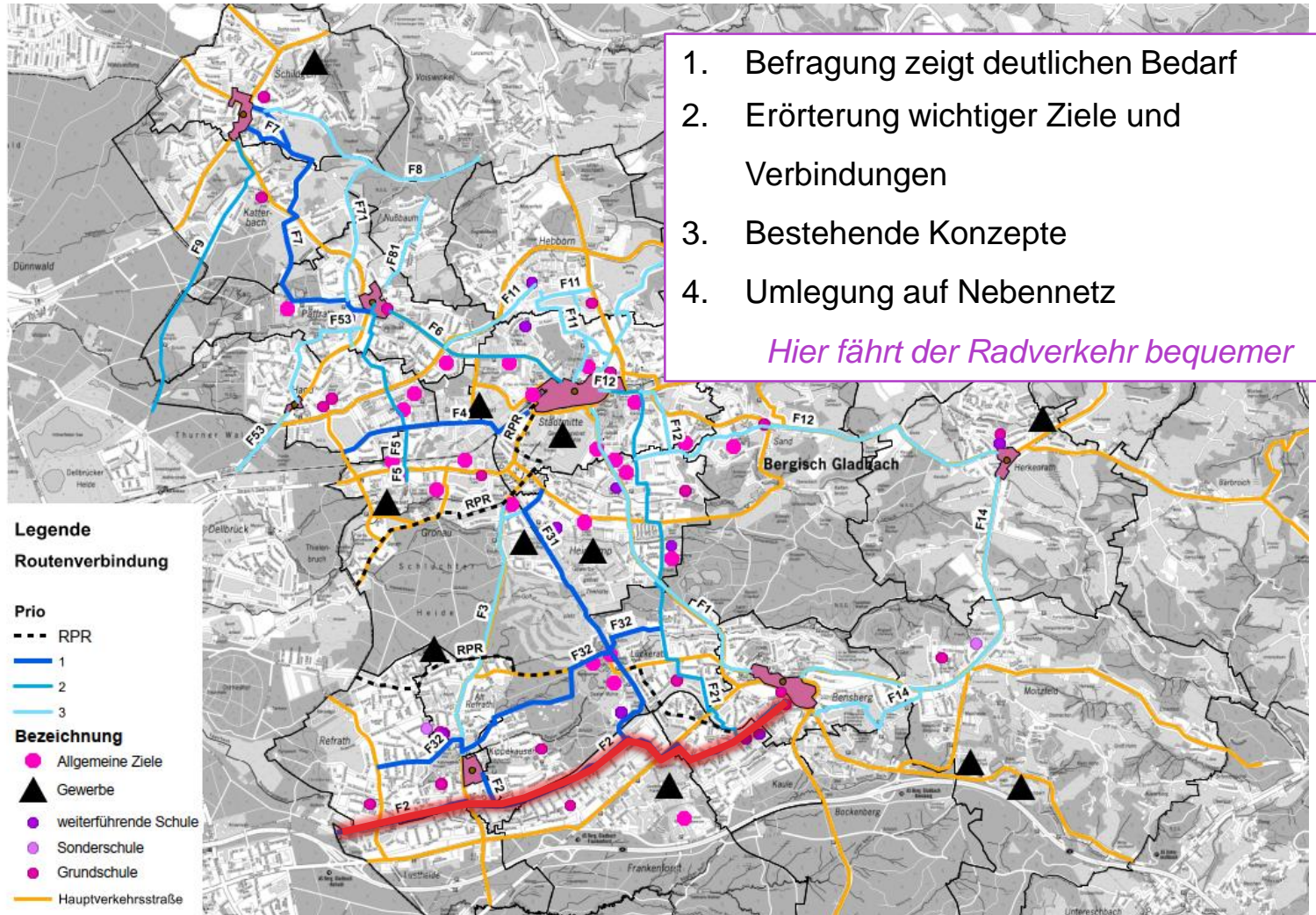
### Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen
3. Bestehende Konzepte

## 1. PROJEKTÜBERSICHT

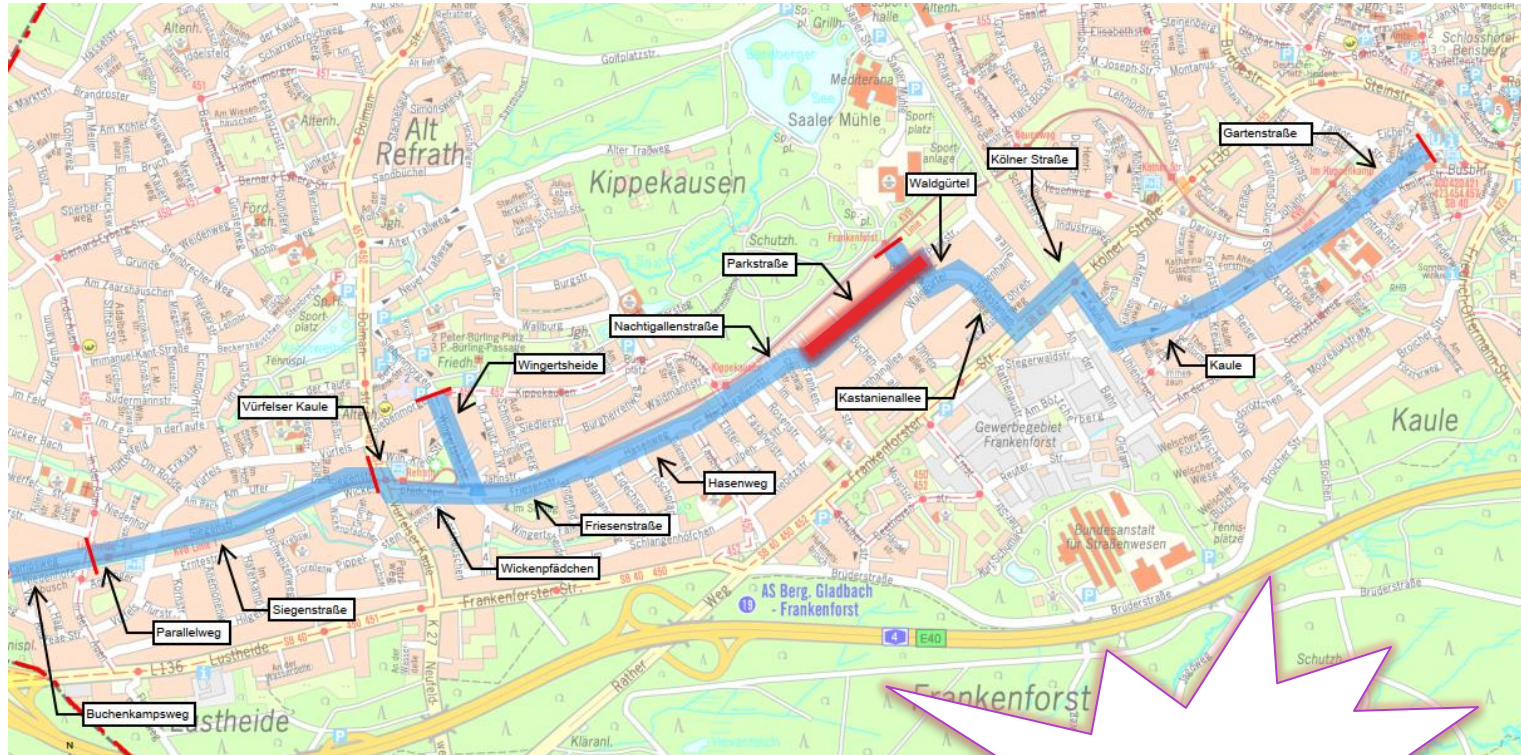
### Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach





## 1. PROJEKTÜBERSICHT

### Radroute F2



- Verbindung Bensberg – Refrath
- Umsetzung erfolgt abschnittsweise
- **Sichere Radinfrastruktur** auf diesen Routen
- Querungshilfen für sichere Querung

**Fahradfreundlich**

## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

### Radschutzstreifen



### Radfahrstreifen



### Radweg



### Gemeinsamer Geh- und Radweg



## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



### Einbahnstraße (Fahrrad frei)

- Reduzierung der KFZ-Verkehre
- KFZ-Verkehre nur aus einer Richtung

### Radius an Einmündungen reduzieren

- Verhindert schnelles abbiegen



### Sicherheitstrennstreifen

- Kann Dooring-Unfälle verhindern

## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



### versetztes Parken

- Geschwindigkeitsreduzierung

### Fahrradpiktogramme

- Mehr Aufmerksamkeit für Radverkehr



### Überholen des Radverkehrs verboten

- Keine gefährlichen Überholmanöver



## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



### Fahrradstraße

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen

### Einengung

- Geschwindigkeitsreduzierend
- Hilfe zum Queren (Fußverkehr)



### Diagonalsperre

- Verhindert Durchgangsverkehre (KFZ)
- Weniger KFZ-Verkehr insgesamt
- Radverkehr kann alle Wege fahren



## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



### IST Zustand: Mischverkehr

- Radverkehr auf der Fahrbahn
- KFZ-Verkehre auf der Fahrbahn
- Rechtsfahrgebot
- Tempo 30 Zonen
- Parken am Fahrbahnrand

- Kann eine Fahrradstraße sicherer sein als Mischverkehr?

## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

### Möglichkeiten der Radinfrastruktur

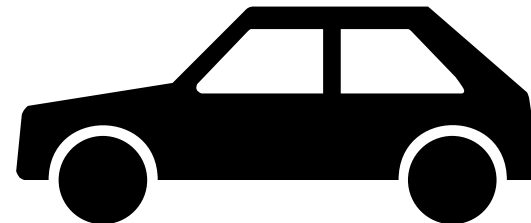


### Fahrradstraße

- Es gibt eine Straße
- Es gibt Autos auf dieser Straße
- Es gibt Parkplätze auf dieser Straße
- Es gilt das selbe Tempolimit für alle.
- *Das Fahrrad ist ausnahmsweise bevorrechtigt*

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen

*Mischverkehr*



## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

### Möglichkeiten der Radinfrastruktur



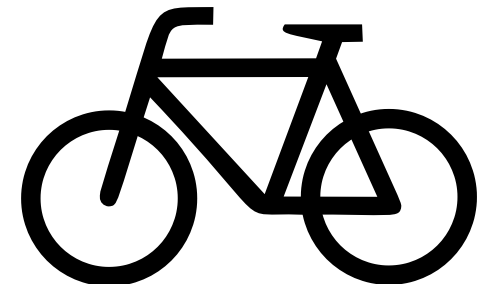
### Fahrradstraße

- Es gibt eine Straße
- Es gibt Autos auf dieser Straße
- Es gibt Parkplätze auf dieser Straße
- Es gilt das selbe Tempolimit für alle.
- *Das Fahrrad ist ausnahmsweise bevorrechtigt*

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen



Fahrradstraße





## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

### Möglichkeiten der Radinfrastruktur



- Radverkehrsanlage
- Wird im Netzgedanken eingerichtet
- Nur für Radverkehr
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Radverkehr hat Vorrang



### Mögliche Zusatzschilder

- Erlauben z.B. Kfz-Verkehr oder Anliegerverkehr
- Kfz-Verkehr ist „zu Gast“
- **Der Radverkehr hat Vorrang**

## 2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

---

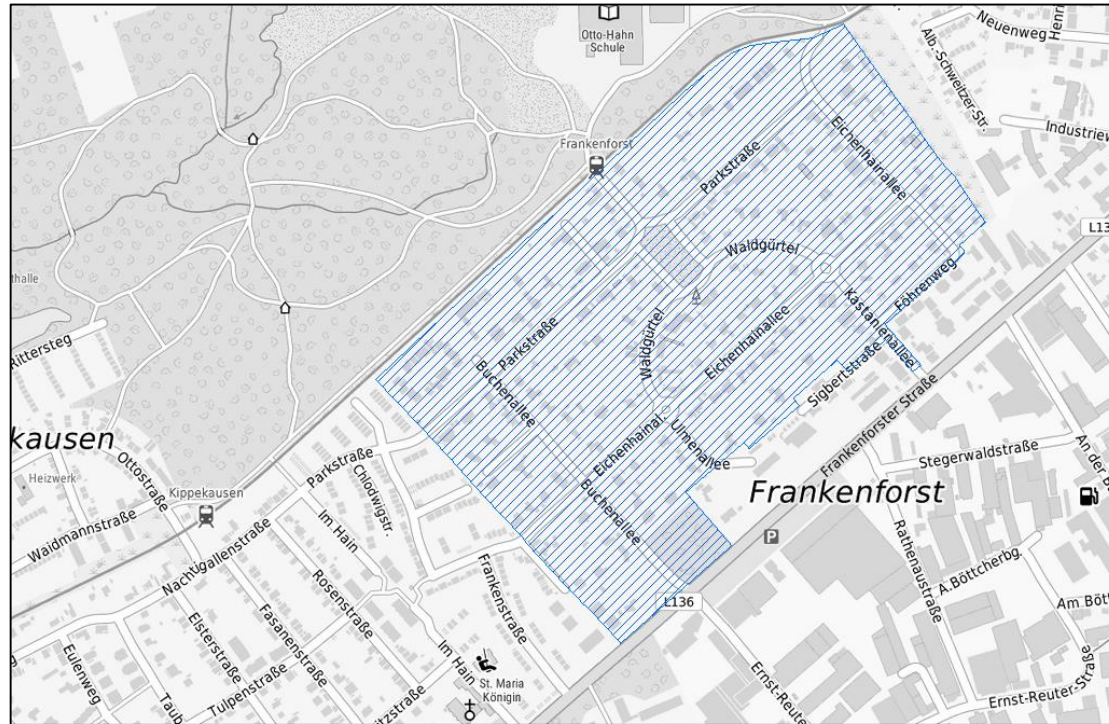


Gibt es Fragen  
zum Thema  
Fahrradstraße?



## 3. WORKSHOP

### Denkmalschutz Parkstraße



#### Auflage Denkmalschutzbehörde:

Das was nötig ist ...

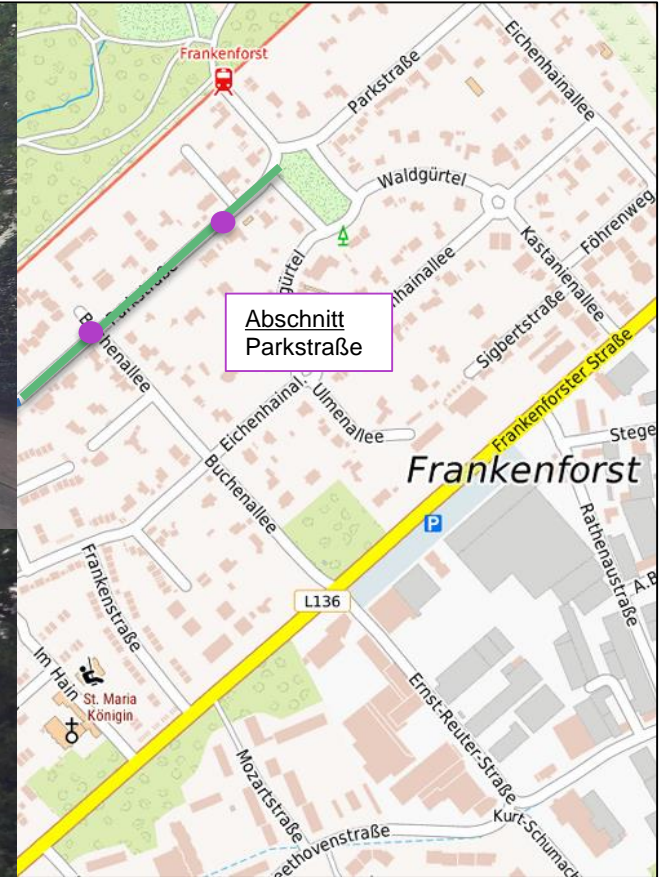
- Beschilderung
- Markierung

so wenig wie möglich ...

- Keine Flächenmarkierung

## 3. WORKSHOP

### Abschnitt Parkstraße



## 3. WORKSHOP

### Abschnitt Parkstraße - Ideenentwurf



## 3. WORKSHOP

### Abschnitt Parkstraße - Ideenentwurf



## 3. WORKSHOP

---

### Zielsetzung

#### **Bequeme und sichere Radinfrastruktur schaffen**

- Verkehrsberuhigung
  - *bezieht sich vor allem auf Auto-Verkehre*
  - *Verkehrssicherheit für Fuß- und Radverkehr*
  - *Sicheres Queren für Fußverkehr ermöglichen*
- Förderung des Radverkehrs
  - *Bündelung des Radverkehrs*
  - *Bequemes und sicheres Fahren ermöglichen*
  - *Bevorrechtigung des Radverkehrs (Entschleunigung)*



### 3. WORKSHOP

---

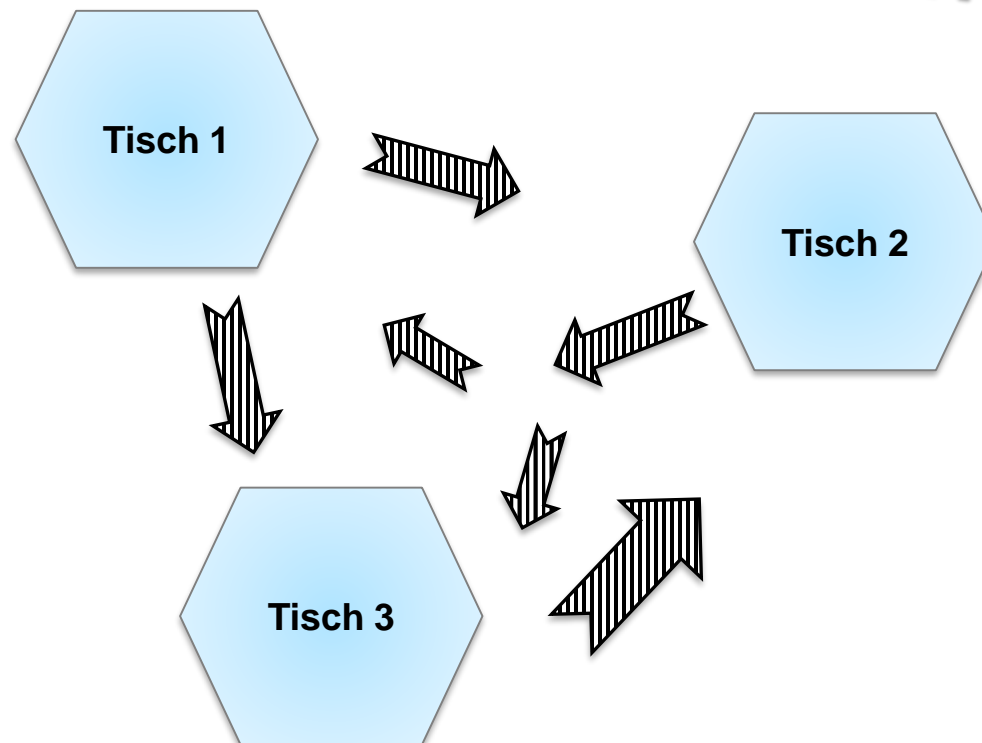
Inhaltliche  
Fragen?

## 3. WORKSHOP

### Arbeitsphase

1. Phase 1 (20 Minuten)
2. Wechsel
3. Phase 2 (20 Minuten)

*Jetzt sind Sie dran...*



## 4. ERGEBNISVORSTELLUNG

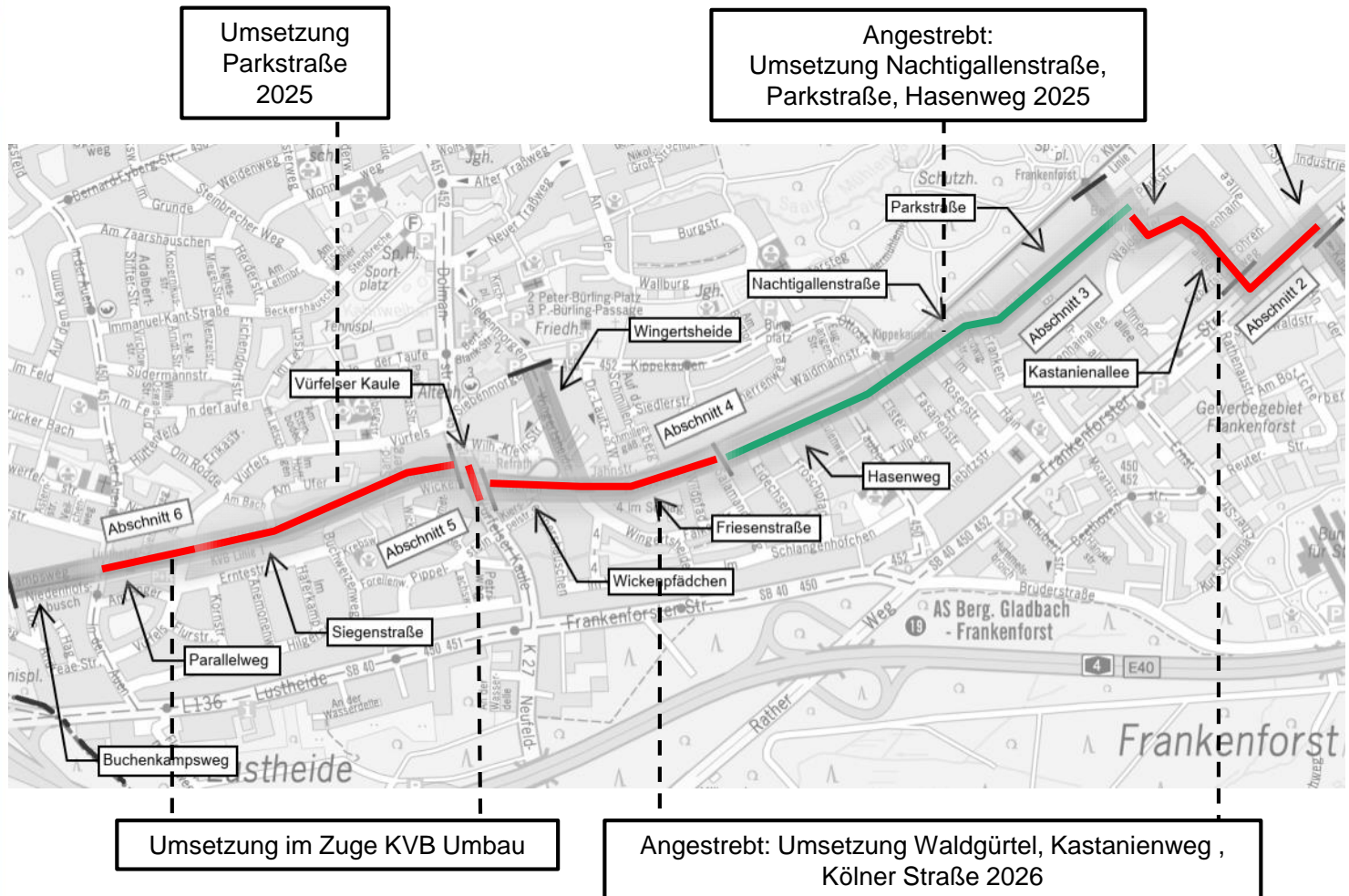
---

Zusammentragen der Ergebnisse



## 4. ERGEBNISVORSTELLUNG

### Ausblick



# Vielen Dank für Ihre Teilnahme

Weitere Informationen:

[www.bergisch-gladbach.de/radverkehrsnetz](http://www.bergisch-gladbach.de/radverkehrsnetz)



clever. vernetzt. mobil.